



*Ablauf der Referendumsfrist: 18. Januar 2024*

---

## **Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen**

vom 29. September 2023

---

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf Artikel 11b Absatz 1 des Bundesgesetzes vom 8. März 1960<sup>1</sup>  
über die Nationalstrassen,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 22. Februar 2023<sup>2</sup>,  
beschliesst:*

### **Art. 1**

<sup>1</sup> Für den Ausbau der Nationalstrassen wird der Ausbauschritt 2023 beschlossen.

<sup>2</sup> Dieser umfasst die folgenden Kapazitätserweiterungen:

- a. Wankdorf–Schönbühl (BE);
- b. Schönbühl–Kirchberg (BE);
- c. 3. Röhre Rosenbergtunnel, inklusive Spange Güterbahnhof (SG);
- d. Rheintunnel Basel (BS/BL);
- e. 2. Röhre Fäsenstaubtunnel SH);
- f. Le Vengeron–Coppet–Nyon (GE/VD), sofern der Bundesrat das generelle Projekt bis am 31. Dezember 2023 genehmigt hat.

<sup>1</sup> SR 725.11

<sup>2</sup> BBl 2023 865

**Art. 2**

<sup>1</sup> Dieser Beschluss untersteht dem fakultativen Referendum.

<sup>2</sup> Der Bundesrat bestimmt das Inkrafttreten.

Nationalrat, 29. September 2023

Ständerat, 29. September 2023

Der Präsident: Martin Candinas

Die Präsidentin: Brigitte Häberli-Koller

Der Sekretär: Pierre-Hervé Freléchoz

Die Sekretärin: Martina Buol

Datum der Veröffentlichung: 10. Oktober 2023

Ablauf der Referendumsfrist: 18. Januar 2024