

# Initiative populaire fédérale «pour l'encouragement des transports publics»

## Aboutissement

---

*La Chancellerie fédérale,*

vu les articles 68, 69, 71 et 72 de la loi fédérale du 17 décembre 1976<sup>1)</sup> sur les droits politiques;

vu le rapport de l'Office fédéral de la statistique sur la vérification des listes de signatures déposées le 24 février 1986 à l'appui de l'initiative populaire fédérale «pour l'encouragement des transports publics»<sup>2)</sup>,

*décide:*

1. Présentée sous la forme d'un projet rédigé de toutes pièces, l'initiative populaire «pour l'encouragement des transports publics» (insertion de nouveaux al. 2 à 5 dans l'art. 26 ainsi que d'un nouvel art. 19 dans les dispositions transitoires de la constitution) a abouti, les 100 000 signatures valables exigées par l'article 121, 2<sup>e</sup> alinéa, de la constitution ayant été recueillies.
2. Sur 115 634 signatures déposées, 112 318 sont valables.
3. La présente décision sera publiée dans la Feuille fédérale et communiquée au comité d'initiative: Alliance des indépendants, Secrétariat: Laupenstrasse 3, 3008 Berne.

2 avril 1986

Chancellerie fédérale suisse:

Le chancelier de la Confédération, e. r. Couchepin

<sup>1)</sup> RS 161.1

<sup>2)</sup> FF 1984 II 1310

**Initiative populaire fédérale  
«pour l'encouragement des transports publics»**

**Signatures par cantons**

Cantons	Signatures	
	valables	non valables
Zurich .....	30 604	351
Berne .....	22 918	235
Lucerne .....	3 593	40
Uri .....	516	26
Schwyz .....	812	17
Unterwald-le-Haut .....	135	5
Unterwald-le-Bas .....	174	3
Glaris .....	699	14
Zoug .....	873	6
Fribourg .....	1 155	39
Soleure .....	3 572	44
Bâle-Ville .....	5 648	18
Bâle-Campagne .....	3 195	132
Schaffhouse .....	1 305	2
Appenzell Rh.-Ext. ....	680	535
Appenzell Rh.-Int. ....	82	3
Saint-Gall .....	11 011	895
Grisons .....	2 103	32
Argovie .....	7 336	258
Thurgovie .....	4 170	40
Tessin .....	1 000	74
Vaud .....	5 563	378
Valais .....	724	13
Neuchâtel .....	2 529	16
Genève .....	1 569	72
Jura .....	352	68
<b>Suisse .....</b>	<b>112 318</b>	<b>3316</b>

## Initiative populaire fédérale «pour l'encouragement des transports publics»

L'initiative a la teneur suivante:

La constitution fédérale est complétée comme il suit:

*Art. 26, 2<sup>e</sup> à 5<sup>e</sup> al. (nouveaux)*

<sup>2</sup> La Confédération encourage les transports publics, notamment par le rail. Elle assure une desserte suffisante de l'ensemble du pays par des modes de transport public appropriés en finançant un éventail de services de base.

<sup>3</sup> Afin de maintenir et de développer l'efficacité et l'éventail des <sup>\*)</sup> services dans les secteurs voyageurs et marchandises, la Confédération encourage en particulier:

- a. La création d'une infrastructure efficace;
- b. L'établissement d'horaires bien étoffés et de tarifs avantageux;
- c. La desserte de régions montagneuses ou écartées y compris les raccordements et les correspondances nécessaires;
- d. L'union tarifaire dans les régions qui s'y prêtent;
- e. Les transports combinés rail-route;
- f. La construction de voies ferrées de raccordement pour le trafic des marchandises.

<sup>4</sup> Les cantons assurent la réalisation de services plus poussés.

<sup>5</sup> La Confédération prend des mesures visant à ce que le transit des marchandises se fasse avant tout par le rail et appuie les efforts visant à accroître la part du chemin de fer dans le transport des marchandises à grande distance.

*Dispositions transitoires, art. 19 (nouveau)*

<sup>1</sup> Jusqu'à l'entrée en vigueur de dispositions constitutionnelles sur une politique coordonnée des transports, qui incluent un fonds de financement des transports, les tâches fixées aux 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> alinéas de l'article 26 seront financées par au moins un tiers respectivement de la surtaxe et du produit net des droits d'entrée sur les carburants selon l'article 36<sup>ter</sup>, ces montants s'ajoutant aux subventions fédérales allouées jusqu'ici pour le maintien de l'exploitation et l'indemnisation des prestations de service public.

<sup>2</sup> L'engagement de ces moyens financiers aura lieu sitôt que possible, mais au plus tard dans la deuxième année suivant l'acceptation de l'article 26, 2<sup>e</sup> à 5<sup>e</sup> alinéas.

<sup>3</sup> L'article 36<sup>ter</sup>, 1<sup>er</sup> alinéa, première phrase, de la constitution est modifié comme il suit, jusqu'à l'entrée en vigueur de dispositions constitutionnelles sur une politique coordonnée des transports, qui incluent un fonds de financement des transports:

*Art. 36<sup>ter</sup>, 1<sup>er</sup> al., première phrase*

<sup>1</sup> La Confédération utilise pour des tâches en rapport avec le trafic routier un tiers du produit net des droits d'entrée de base et deux tiers d'une surtaxe comme il suit:

...

30619

<sup>\*)</sup> Correction apportée au texte de l'initiative publié lors de la décision sur l'examen préliminaire (cf. FF 1984 II 1312).

## Publications des départements et des offices de la Confédération

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1986
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	14
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	15.04.1986
Date	
Data	
Seite	1276-1283
Page	
Pagina	
Ref. No	10 104 709

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.