

Publications des départements et des offices de la Confédération

Initiative populaire «pro vitesse 130/100»

Aboutissement

La Chancellerie fédérale,

vu les articles 68, 69, 71 et 72 de la loi fédérale du 17 décembre 1976¹⁾ sur les droits politiques;

vu le rapport de l'Office fédéral de la statistique sur la vérification des listes de signatures déposées le 15 janvier 1985 à l'appui de l'initiative populaire «pro vitesse 130/100»²⁾,

décide:

1. Présentée sous la forme d'un projet rédigé de toutes pièces, l'initiative populaire «pro vitesse 130/100» (insertion d'un 3^e alinéa dans l'art. 37^{bis} de la constitution) a abouti, les 100 000 signatures valables exigées par l'article 121, 2^e alinéa, de la constitution ayant été recueillies.
2. Sur 262 798 signatures déposées, 256 207 sont valables.
3. La présente décision sera publiée dans la Feuille fédérale et communiquée au comité d'initiative, secrétariat: M. Bernhard Böhi, Rufacherstrasse 30, case postale 195, 4012 Bâle.

6 mars 1985

Chancellerie fédérale suisse:

Le chancelier de la Confédération, Buser

¹⁾ RS 161.1

²⁾ FF 1984 I 771

**Initiative populaire
«pro vitesse 130/100»**

Signatures par cantons

Cantons	Signatures	
	valables	non valables
Zurich	34 675	1127
Berne	39 028	770
Lucerne	13 685	351
Uri	675	18
Schwyz	6 038	73
Unterwald-le-Haut	1 127	20
Unterwald-le-Bas	1 798	43
Glaris	895	13
Zoug	2 974	30
Fribourg	7 489	89
Soleure	9 332	276
Bâle-Ville	5 308	143
Bâle-Campagne	7 816	195
Schaffhouse	2 746	56
Appenzell Rh.-Ext.	1 891	53
Appenzell Rh.-Int.	513	13
Saint-Gall	17 522	401
Grisons	5 113	63
Argovie	19 833	379
Thurgovie	7 103	129
Tessin	15 058	517
Vaud	23 558	666
Valais	9 016	504
Neuchâtel	11 852	96
Genève	8 311	493
Jura	2 851	73
Suisse	256 207	6591

Initiative populaire «pro vitesse 130/100»

L'initiative a la teneur suivante:

La constitution fédérale est complétée comme il suit:

Art. 37^{bis}, 3^e al. (nouveau)

- ³ a. La vitesse maximale autorisée des voitures automobiles légères et des motocycles est fixée en général à 100 km/h sur les routes hors des localités, à 130 km/h sur les autoroutes.
- b. Pour accroître la sécurité, des vitesses maximales inférieures peuvent être fixées sur des tronçons particulièrement dangereux. Des vitesses maximales supérieures peuvent être autorisées sur des tronçons bien aménagés.

29053

Publications des départements et des offices de la Confédération

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1985
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	11
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	26.03.1985
Date	
Data	
Seite	775-781
Page	
Pagina	
Ref. No	10 104 312

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.