

Arrêté du Conseil fédéral

concernant

le résultat de la votation populaire du 15 mai 1927 sur la loi fédérale du 10 février 1926 sur la circulation des automobiles et des cycles.

(Du 7 juin 1927.)

Le Conseil fédéral suisse,

vu les procès-verbaux de la votation dans les cantons,
vu la récapitulation des résultats de cette votation,
actes desquels il résulte que, sur 573,674 bulletins valables, 230,287 se sont prononcés pour l'acceptation et 343,387 pour le rejet du projet de loi,

vu les articles 13 à 16 de la loi fédérale du 17 juin 1874 concernant les votations populaires sur les lois et arrêtés fédéraux,

arrête:

1. Il est constaté que le projet de loi fédérale sur la circulation des automobiles et des cycles a été rejeté dans la votation populaire du 15 mai 1927.

2. Le présent arrêté sera publié dans la *Feuille fédérale* avec la récapitulation des résultats de la votation.

3. Le présent arrêté sera porté à la connaissance des Conseils législatifs.

Berne, le 7 juin 1927.

Au nom du Conseil fédéral suisse:

Le président de la Confédération,
MCTTA.

Le chancelier de la Confédération,
KAESLIN.

Votation populaire du 15 mai 1927 sur la loi fédérale du 10 février 1926 sur la circulation des automobiles et des cycles.

Cantons	Electeurs	Bulletins rentrés	Bulletins n'entrant pas en ligne de compte		Bulletins entrant en ligne de compte	Majorité	Oui	Non
			blancs	non valables				
Zurich	158,725	100,569	5,429	42	95,098	47,550	35,107	59,991
Berne	186,145	75,962	691	126	75,145	37,573	21,322	53,823
Lucerne	49,426	20,502	426	19	20,057	10,029	6,865	13,192
Uri	5,730	3,441		42	3,399	1,700	576	2,823
Schwyz	17,376	7,580	65	5	7,510	3,756	1,881	5,629
Obwald	4,777	1,866	32	2	1,832	917	505	1,327
Nidwald	3,692	1,395	5	1	1,389	695	364	1,025
Glaris	9,393	5,896	126	5	5,765	2,883	3,091	2,674
Zoug	8,323	3,131		55	3,076	1,539	924	2,152
Fribourg	36,179	12,455	114	23	12,318	6,160	6,224	6,094
Soleure	37,149	19,604	338	187	19,079	9,540	6,761	12,318
Bâle-Ville	37,823	21,922	600	11	21,311	10,656	7,039	14,272
Bâle-Campagne	23,506	10,414	200	2	10,212	5,107	2,794	7,418
Schaffhouse	12,821	10,862	1,063	2	9,797	4,899	3,667	6,130
Appenzell-Rh. ext.	13,345	9,549	490	9	9,050	4,526	3,418	5,632
Appenzell-Rh. int.	3,424	2,057	59	2	1,996	999	1,132	864
St-Gall	70,123	53,090	2,685	300	50,105	25,053	17,776	32,329
Grisons	30,181	17,829	885	16	16,928	8,465	9,005	7,923
Argovie	64,030	53,589	3,142	77	50,370	25,186	15,147	35,223
Thurgovie	34,575	26,434	1,618	19	24,797	12,399	12,802	11,995
Tessin	36,541	12,941	124	67	12,750	6,376	10,575	2,175
Vaud	85,764	73,034	1,954	195	70,885	35,443	38,521	32,364
Valais	34,921	11,651	43	26	11,582	5,792	8,629	2,953
Neuchâtel	34,529	23,063	1,109	20	21,934	10,968	9,615	12,319
Genève	39,641	21,765	4,454	22	17,289	8,645	6,547	10,742
Total	1,038,136	600,601	26,927		573,674	286,838	230,287	343,387

**Arrêté du Conseil fédéral concernant le résultat de la votation populaire du 15 mai 1927
sur la loi fédérale du 10 février 1926 sur la circulation des automobiles et des cycles. (Du 7
juin 1927.)**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1927
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	24
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	15.06.1927
Date	
Data	
Seite	796-797
Page	
Pagina	
Ref. No	10 084 982

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.