

COMITATO D'AZIONE CANTONALE  
CONTRO IL CAOS NELLA COSTRUZIONE  
DELLE STRADE NAZIONALI

---

A Basilea, grazie all'autostrada  
70% DI TRAFFICO IN MENO

---

Dall'entrata in esercizio dell'autostrada N2, che collega Basilea al Ticino, si può di nuovo vivere bene nei comuni di Basilea Campagna attraversati dalle vecchie strade cantonali.

Questa è la conclusione unanime tratta sia dalle autorità cantonali e comunali dei due cantoni di Basilea, sia dai gruppi di cittadini direttamente interessati. Le cifre confermano molto esattamente questo sentimento generale di sollievo, questa autentica liberazione. In effetti, il cantone di Basilea Campagna, grazie a un'installazione complessa di computers automatici, controlla in permanenza l'evoluzione del traffico. E l'ultimo rapporto di censimento rileva che, dopo l'apertura successiva di ogni tratto di questa autostrada, "le strade cantonali situate nella sua zona di influenza hanno registrato quasi il 70% in meno di traffico".

Inoltre, questa forte diminuzione del traffico non è stata puramente temporanea, ma continua in modo definitivo. E' quindi utile sottolineare, una volta di più, questa funzione essenziale delle autostrade. La funzione appunto di togliere alla rete stradale locale tutto il traffico di transito, in particolare quello pesante. In un paese come la Svizzera, costellato di piccoli villaggi e borgate, è questo un aspetto della protezione degli abitanti che gli oppositori delle autostrade dimenticano, a torto, troppo sovente.

Infatti, a differenza della nostra rete stradale locale, ereditata dal Medio Evo e che assolve essenzialmente alla funzione di collegare il numero massimo di località fra loro, le autostrade hanno prima di tutto la funzione di mantenere il traffico fuori da queste località. Ora, la qualità della vita (e del riposo) dei cittadini che abitano lungo le strade di grande traffico è almeno un obiettivo altrettanto importante di quello della protezione del paesaggio.

Alla vigilia della votazione federale del 26 febbraio, quando noi dovremo pronunciarci tra l'altro sull'iniziativa di Franz Weber sulle strade nazionali, è forse utile che riflettiamo un poco su questi fatti.

\* \* \*