

Was will Abatros?

Eine drastische Verminderung der schädlichen Abgasstoffe für Fahrzeuge mit Benzinmotoren, eine Verschärfung der Rauchvorschriften für Fahrzeuge mit Dieselmotoren sowie die Begrenzung der schädlichen Emissionen für Motorräder und Motorfahrräder sind die Hauptanliegen der Initiative; dazu enthält sie konkrete Messdaten und Fristen. Die Grenzwerte entsprechen weitgehend jenen, welche der Bundesrat gemäss seinem Bericht von 1974 über Abgase und Lärm der Motorfahrzeuge für 1982 anstrebt. Eine sofortige oder wesentlich raschere Inkraftsetzung der vorgesehenen Vorschriften hätte schwere Nachteile für die schweizerische Handelspolitik, das Automobilgewerbe und die Exportindustrie zur Folge. Zudem sind im Interesse eines gemeinsamen Vorgehens mit den umliegenden Staaten gewisse Verzögerungen in Kauf zu nehmen, aber für die Endwerte 1982 bleibt die Zielvorstellung intakt. Bundesrat und Parlament, welche die Initiative ohne Gegenvorschlag zur Ablehnung empfehlen, weisen zudem darauf hin, dass Detailbestimmungen, wie sie die Initiative verlangt, nicht in die Bundesverfassung gehören.