

ARGOMENTI

La Votazione bici permetterà alla Confederazione di sostenere i cantoni, le città e i comuni durante la progettazione delle reti di piste ciclabili, rendendole più attrattive e meno onerose. Ciò garantirà più sicurezza e permetterà di aumentare lo spazio a disposizione di tutti gli utenti della strada.

La complementarità fra l'automobile, i trasporti pubblici e la bici verrà rinforzata.

Maggiore sicurezza grazie alle vie ciclabili

Una rete di vie ciclabili di qualità è sinonimo di più sicurezza non solo per i ciclisti ma anche per i pedoni: i marciapiedi saranno loro riservati. Dei rapporti più chiari fra ciclisti e automobilisti contribuiscono a un traffico più sicuro e fluido. Inoltre, la separazione dei flussi di traffico garantisce maggiore sicurezza per bambini, scolaretti e anziani.

Risparmiare grazie a un migliore coordinamento

Con la Votazione bici, i cantoni e i comuni resteranno le autorità competenti per la pianificazione, la costruzione e la manutenzione di piste ciclabili e sentieri pedestri. Tuttavia, siccome la Confederazione assumerà un ruolo di coordinamento e di sostegno, il lavoro verrà svolto in modo più razionale e efficace.

Meno colonne e più spazio nei trasporti pubblici

La bicicletta è un mezzo di trasporto economico, sano e rispettoso dell'ambiente. La bicicletta contribuisce in modo significativo al raggiungimento degli obiettivi dell'accordo di Parigi sul clima. Grazie a buone condizioni quadro nell'ambito dei trasporti, i tragitti in automobile inferiori a 5 chilometri potranno essere spostati verso il traffico pedonale e ciclistico: ciò permetterà di ridurre fino al 3 % il traffico motorizzato individuale in ambito urbano. I picchi di traffico negli agglomerati urbani potranno così essere attenuati, sia su strada che nei mezzi di trasporto pubblici.

Un vantaggio per il turismo

Il ciclismo è una delle attività preferite dalla popolazione svizzera. I giri in bici della popolazione elvetica generano un fatturato annuo di 2,7 miliardi di franchi, fornendo così un importante contributo economico alle regioni turistiche di montagna. Il fatturato annuo dei turisti stranieri si ammonta a circa 67 milioni di franchi.

Affinché il cicloturismo possa continuare a crescere, occorre migliorare le infrastrutture esisistenti. Sia gli autoctoni che gli ospiti stranieri hanno un grande bisogno di piste ciclabili attraenti e sicure e di una rete di trasporti (piste ciclabili, trasporti pubblici, impianti di risalita, ecc.) fitta e efficiente. La Confederazione deve poter svolgere un ruolo di coordinamento e di sostegno.

I mountainbiker portano soldi alle regioni di montagna

In considerazione degli inverni più brevi e dell'innalzamento del limite della neve, la pratica del mountain bike sta acquisendo sempre più importanza per le località turistiche di montagna. I ciclisti aiutano a rentabilizzare gli impianti di risalita e le prestazioni di servizio.

Un bene per il ciclismo

La metà della popolazione svizzera pratica la bicicletta o il rampichino: ciò è un bene per la salute pubblica e per lo sport. Questo sviluppo deve quindi essere incoraggiato, anche mediante una rete di piste ciclabili attraente e sicura. E ciò specialmente pensando ai giovani: la bicicletta è un divertimento solo su sentieri sicuri. Delle buone infrastrutture sono necessarie anche affinché la Svizzera rimanga all'avanguardia nel ciclismo da competizione. La Votazione bici rappresenta un passo importante nella buona direzione!

[Colofon](#)

[Protezione dei dati](#)

Comitato Votazione bici SÌ

Birkenweg 61

3013 Berna

Tel: [031 318 54 18](tel:0313185418)

info@bundesbeschlussvelo-ja.ch