

COMITATO SVIZZERO D'AZIONE  
CONTRO INUTILI STATIZZAZIONI

---

L'ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE PER  
VEICOLI A MOTORE DEVE DIVENTARE UN MONOPOLIO DI STATO ?

---

La Svizzera sta forse per diventare l'unico paese ad economia di mercato dell'Europa occidentale, in cui l'assicurazione responsabilità civile per veicoli a motore sarà esclusivo monopolio dello Stato ? E' possibile, poichè se il prossimo 26 settembre l'iniziativa della Federazione svizzera del personale dei servizi pubblici (VPOD) venisse accettata, la Confederazione dovrebbe istituire un'assicurazione federale per la copertura della RC dei detentori di veicoli a motore e di biciclette.

Nel suo messaggio in quest'argomento, il Consiglio federale osserva che il testo dell'iniziativa, pur essendo favorevole sia alla creazione di un monopolio di Stato, sia ad un organismo statale senza monopolio, tende tuttavia a dare la preferenza alla prima variante. Esaminiamo dunque le conseguenze che tale monopolio comporterebbe per gli assicurati.

Il primo problema consisterebbe evidentemente nel determinare l'entità del contributo da imporre al cittadino. Senza dubbio, secondo il parere del Consiglio federale, esso sarebbe elevato. Per la Confederazione subentrerebbero inoltre nuovi, gravi problemi di finanziamento che ostacolerebbero il risanamento delle sue finanze. La Confederazione - lo dice chiaramente il nostro governo nel suo messaggio del 9.12.1975 - non è per il momento in grado di creare un organismo per la gestione di questa assicurazione, nè in regime di monopolio nè in altro modo. L'iniziativa della VPOD non poteva dunque giungere in un momento meno opportuno.

Costoso per il contribuente, il monopolio sarebbe forse vantaggioso per l'assicurato e la parte lesa ? Assicurazione RC privata o monopolio, il premio (ammontare pagato per coprire i costi in caso di sinistro) non può essere che identico. Esso dipende infatti solo dall'evoluzione dei rischi inerenti a questo tipo di assicurazione. E' dunque in un'eventuale diminuzione delle spese amministrative che va ricercato un vantaggio materiale per l'assicurato. Ora, dopo aver esaminato i nostri organismi statali dal profilo dell'evoluzione delle loro spese ed aver constatato che, per il 1976, essi si situano tutti sopra l'indice di 120-(indice base del 1971 = 100)- con una punta vertiginosa di 190 per le PTT, vi è da dubitare che una RC statale sia meno onerosa di una RC privata, il cui indice si situa per il 1976 a soli 110 punti.

L'efficienza dell'attuale organizzazione dell'assicurazione responsabilità civile per veicoli a motore non ha più bisogno di essere provata. Lo Stato controlla che le tariffe proposte non siano nè troppo basse, affinché la solvibilità dell'assicuratore possa garantire l'esecuzione corretta dei contratti, nè troppo alte, per non ledere gli assicurati. Questi ultimi, per il tramite delle associazioni di automobilisti, partecipano all'elaborazione delle quote e delle condizioni d'assicurazione e hanno la possibilità di ricorrere contro le decisioni dell'autorità di controllo. Vale dunque la pena di rischiare l'avventura di un costoso monopolio, in cui l'unico diritto dell'assicurato - lo dimostra l'esperienza - consisterebbe nel prendere annualmente conoscenza dei rapporti di gestione ?

\* \* \*