



---

# Climat

Fiche d'information – 27 septembre 2024

---

**Le trafic motorisé est l'une des principales sources d'émissions de CO<sub>2</sub> en Suisse. La Confédération tente de réduire ces émissions par des mesures ciblées, aussi bien au niveau des véhicules qu'en matière de construction et d'entretien des routes. Elle souhaite ainsi poser les bases d'un futur système routier efficace et respectueux du climat.**

En 2022, 29,3 milliards de véhicules-kilomètres ont été parcourus sur l'ensemble du réseau des routes nationales. Cela correspond à un peu plus de 40 % du trafic total sur toutes les routes de Suisse. Le trafic motorisé ne cesse d'augmenter dans notre pays. Parallèlement, les émissions de polluants atmosphériques diminuent grâce aux améliorations techniques apportées aux véhicules. Les autorités ont peu d'influence directe sur les évolutions en matière de mobilité et de technique, mais s'emploient à réduire ces polluants dans divers domaines.

## De plus en plus de véhicules à faibles émissions sur les routes suisses

La Confédération s'engage activement en faveur de véhicules plus efficaces au niveau énergétique. En Suisse, plus d'un tiers de la consommation totale d'énergie est imputable au secteur des transports et quelque 72 % des émissions de CO<sub>2</sub> sont liées au transport de personnes (voitures de tourisme). Le potentiel en matière d'accroissement de l'efficacité énergétique est donc considérable pour la mobilité individuelle.

À moyen terme, les véhicules électriques peuvent contribuer de manière significative à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et ainsi à la réalisation des objectifs de la Confédération en matière de politique énergétique et climatique. C'est la raison pour laquelle la Confédération encourage l'utilisation de véhicules à propulsion alternative et le développement d'un réseau de stations de recharge rapide efficace le long des routes nationales.

L'engagement en faveur de la mobilité électrique s'est concrétisé en 2018 par la signature de la feuille de route sur la mobilité électrique 2022. Les objectifs fixés dans celle-ci (15 % de véhicules électriques parmi les nouvelles immatriculations) ayant déjà été atteints en 2021, la signature de la feuille de route 2025 a suivi, en vue de porter à 50 % la part des véhicules électriques nouvellement immatriculés. En septembre 2024, il a été décidé de prolonger la feuille de route jusqu'en 2030. Les camions, les véhicules utilitaires légers et les bus des transports publics y seront désormais intégrés en plus des voitures de tourisme, ce qui permettra d'exploiter les synergies au niveau des véhicules ainsi que de l'infrastructure de recharge et d'augmenter l'impact de la feuille de route.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> <https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/themen/elektromobilitaet.html>



## Économies de CO<sub>2</sub> dans la construction et l'entretien des routes

La construction et l'entretien des routes nationales génèrent chaque année environ 150 000 tonnes de CO<sub>2</sub>. C'est pourquoi l'OFROU applique, outre la promotion de la mobilité électrique, différentes mesures visant à réduire ces émissions, comme le prolongement de la durée de vie des ouvrages, l'utilisation de matériaux de construction à faibles émissions de CO<sub>2</sub>, l'optimisation des transports de chantier, l'installation de panneaux photovoltaïques le long des routes nationales ou encore la réduction de la consommation d'énergie dans les tunnels et les bâtiments.<sup>2</sup>

Pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, la Confédération mise également sur des solutions innovantes, par exemple pour les passages à faune : les passages en bois, comme celui de Rynetel près d'Aarau construit en 2020, ont un bien meilleur bilan CO<sub>2</sub> que ceux en béton. Depuis, des projets similaires ont été réalisés à Neuenkirch dans le canton de Lucerne (2021) et à Mühleberg dans le canton de Berne (2024).

Une autre possibilité pour réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> est d'utiliser des types de béton différents : la rénovation du pont de la gare de Tüscherz, dans le canton de Berne, en est un exemple. Le nouveau type de béton utilisé pour ces travaux a une teneur en ciment plus faible que les bétons traditionnels, mais reste extrêmement résistant.

Par ailleurs, l'OFROU participe à de nombreux projets de recherche internationaux en lien avec l'environnement, raison pour laquelle il est toujours à la pointe des connaissances en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>. Les savoirs les plus récents sont continuellement intégrés dans la planification et la réalisation des travaux d'entretien et de construction.

## Un système routier efficace et respectueux du climat grâce à une infrastructure moderne

Les ralentissements et les bouchons sont un phénomène bien connu, qui entraînent à la fois des pertes de temps significatives et une pollution de l'air considérable. Celle-ci peut être évitée en assurant un écoulement du trafic aussi régulier que possible. L'OFROU favorise la fluidité du trafic sur les routes nationales par différentes mesures : par exemple en éliminant les goulets d'étranglement, c'est-à-dire en élargissant les tronçons sur lesquels le trafic est régulièrement congestionné. Des systèmes de gestion du trafic intelligents contrôlent la circulation pour réduire de manière anticipée la vitesse maximale signalée, ce qui réduit les perturbations et les embouteillages. Un autre moyen est l'utilisation temporaire des bandes d'arrêt d'urgence comme voies de circulation supplémentaires pendant les heures de pointe. Enfin, il est également important que les lieux d'accidents soient libérés le plus rapidement possible.

Il est probable qu'à l'avenir, grâce aux développements techniques, le trafic routier devienne de plus en plus neutre en termes de CO<sub>2</sub>, malgré l'augmentation du volume de trafic. La Confédération estime donc qu'il est important et juste d'offrir une infrastructure efficace et moderne, et de l'exploiter en préservant le plus possible les ressources.

---

<sup>2</sup> <https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/themes/energie-klima/bericht-nationalstrassen-umwelt.html>