



Élargissement Schönbühl (BE) – Kirchberg (BE)

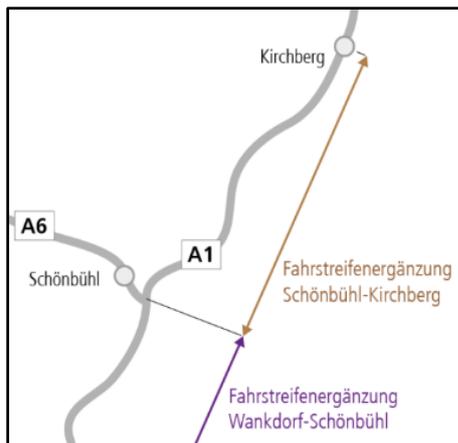
Fiche d'information – 27 septembre 2024

Nécessité d'agir

Le tronçon autoroutier Schönbühl – Kirchberg est très fréquenté, avec plus de 80 000 véhicules qui l'empruntent chaque jour, et souvent surchargé aux heures de pointe. Il en résulte un trafic d'évitement sur la route cantonale Schönbühl – Kirchberg ainsi que des embouteillages dangereux sur l'autoroute au niveau de la jonction de Kirchberg. En conséquence, le tronçon comporte deux points noirs.

Utilité et ampleur du projet

Il est prévu d'élargir le tronçon Schönbühl – Kirchberg de l'A1 à trois voies par sens de circulation, afin d'accroître la fiabilité de la liaison, de réduire les embouteillages, de soulager les communes avoisinantes du trafic d'évitement et de supprimer les deux points noirs.¹



Coûts et calendrier

Les coûts de l'accroissement des capacités sont estimés à 239 millions de francs². Ils seront financés par le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération, et ne grèveront donc pas le budget général de la Confédération.

Après approbation du projet général par le Conseil fédéral en 2020, le projet définitif est en cours d'élaboration actuellement. La procédure d'approbation des plans, incluant la mise à l'enquête publique de ces derniers, sera vraisemblablement lancée début 2025. La réalisation est prévue à la suite de la construction de nouvelles voies de circulation sur le tronçon Wankdorf – Schönbühl et interviendra au plus tôt en 2033.

¹ <https://www.a1-bern-nord.ch/projekte> (en allemand)

² État des coûts en 2020, hors TVA et renchérissement. La précision des coûts pour les projets de l'étape d'aménagement 2023 est de +/- 30 %.

