



---

# Heures d'embouteillage et prévisions en matière de goulets d'étranglement

Fiche d'information – 27 septembre 2024

---

**Le bon fonctionnement, la sécurité et la compatibilité des routes nationales revêtent une importance majeure pour l'économie de la Suisse. Or, les prestations de transport sur les routes nationales ont plus que doublé depuis 1990, ce qui génère toujours plus d'embouteillages et un trafic d'évitement indésirable sur les routes cantonales et communales. Il est indispensable de prendre des mesures correctives, dans la mesure où une nouvelle augmentation du trafic est à prévoir jusqu'en 2040. À cet égard, il est primordial d'utiliser plus efficacement les infrastructures existantes. Pour autant, il faut aussi réfléchir à des travaux d'extension ponctuels.**

Bien que les routes nationales ne représentent que 3 % à peine de l'ensemble du réseau routier, elles ont absorbé en 2022 près de 41 % des prestations kilométriques du trafic routier privé et pratiquement 70 % de celles du trafic routier de marchandises.<sup>1</sup> Non seulement elles font la jonction avec les infrastructures routières européennes, mais elles connectent également les différentes régions du pays entre elles et absorbent une part importante du volume de trafic dans les villes et les agglomérations.

D'après les prévisions de l'Office fédéral des routes (OFROU), près de 170 kilomètres du réseau des routes nationales seront surchargés quotidiennement d'ici à 2040, et ce malgré le développement des transports publics et l'amélioration de la gestion du trafic (réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence, signalisation dynamique, etc.). Ce phénomène affectera principalement les villes et les agglomérations ainsi que la population vivant sur le Plateau, d'autant plus que les derniers chiffres indiquent que l'accroissement du nombre de goulets d'étranglement générera davantage de trafic d'évitement sur les routes cantonales et communales.

Des travaux d'extension ciblés du réseau des routes nationales permettent de corriger cette évolution négative. Bon nombre de villes et villages retrouvent ainsi l'espace nécessaire pour mettre en œuvre des mesures en faveur des transports publics, de la mobilité piétonne et du trafic cycliste, et améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers de la route.

## Heures d'embouteillage

En 2023, 48 807 heures d'embouteillage ont été recensées sur le réseau des routes nationales, soit 22 % de plus que l'année précédente et près de quatre fois plus qu'il y a 20 ans.<sup>2</sup> Environ 87 % d'entre elles sont imputables à des surcharges de trafic, et plus des deux tiers se répartissent sur les axes de circulation principaux que sont l'A1, l'A2 et l'A3.

La fonctionnalité des routes nationales est altérée lorsque des embouteillages se forment trop souvent et durent trop longtemps, avec des conséquences néfastes pour la population et l'environnement (trafic d'évitement, risque accru pour la sécurité, augmentation des émissions sonores ou polluantes, etc.). En outre, les bouchons génèrent des coûts macroéconomiques avoisinant les 3 milliards de francs par

---

<sup>1</sup> <https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/themes/routes-nationales/verkehrsfluss-staueufkommen/trafic-sur-les-routes-nationales--rapport-annuel.html>

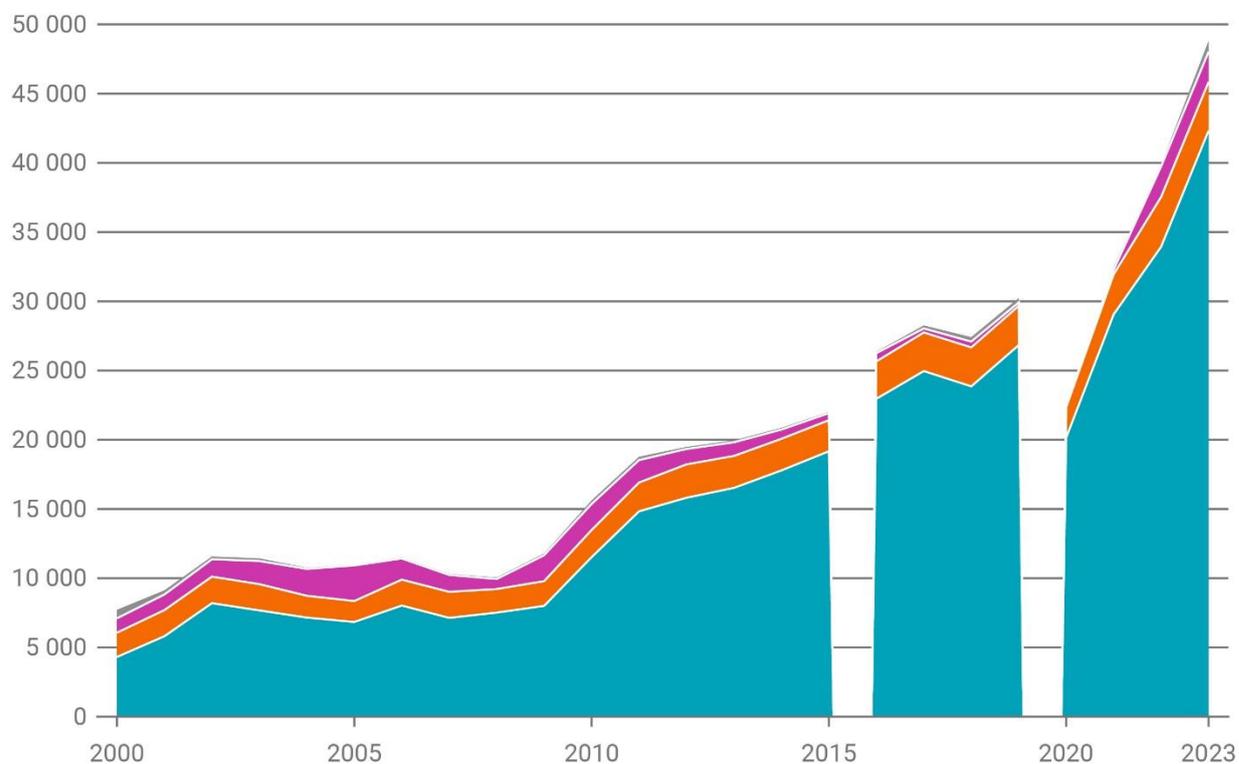
<sup>2</sup> <https://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transport/infrastructures-transport-vehicules/comptage-suisse-circulation-route/embouteillages.html>

an.<sup>3</sup> De surcroît, le taux de fréquentation toujours élevé de certains tronçons a pour conséquence que les travaux d'entretien ne peuvent pratiquement plus être réalisés en journée. De ce fait, les travaux de nuit se multiplient.

## Ampleur des embouteillages sur le réseau des routes nationales

Heures

■ Surcharge ■ Accidents ■ Chantiers ■ Autres



Remarques: changement de méthode en 2016; à partir de 2020 y compris les embouteillages sur les tronçons du nouvel arrêté sur le réseau (NAR); une part de la progression du nombre d'heures d'embouteillages recensée s'explique probablement par une meilleure saisie du trafic

État des données: 17.06.2024

Source: OFROU – Trafic et disponibilité des routes nationales

gr-f-11.03.03-stau

© OFS 2024

<sup>3</sup> <https://www.are.admin.ch/are/fr/home/mobilite/bases-et-donnees/kuti.html>