

Les accidents de la circulation chaque année en Suisse:

- 200 morts sur les routes du dimanche
- coût: plus de 2 milliards de francs

AN 2000:

A cette date, le trafic de fin de semaine aura doublé*.
(dit la Commission fédérale pour une conception globale des transports)
* si nous ne faisons rien là contre...

1973

- L'expérience des dimanches sans voiture est tentée avec succès.
- Les transports publics ont prouvé leurs capacités.

Lors des dimanches sans voiture

- Les services urgents obtiennent une autorisation de circuler.
- Les services réguliers de bateaux et d'avions sont assurés.
- Le trafic professionnel est garanti (par exemple l'agriculture)

La surveillance des quelques exceptions exige un effectif moindre que le contrôle de l'énorme trafic des «dimanches avec voitures».

L'Initiative de Berthoud offre la possibilité à des cars privés d'ajouter des régions isolées au réseau existant.

Les 27 et 28 mai

INITIATIVE
DE BERTHOUD

OUI

OUI car l'initiative offre de nouvelles libertés aux habitants des zones à grand trafic, aux piétons, aux cyclistes, aux enfants, aux retraités et aux handicapés!

OUI à moins de morts, de blessés et d'invalides!

OUI à une diminution de dépenses de l'état dans les frais d'hôpitaux et les rentes d'invalides!

OUI à l'attrait touristique de la Suisse!

OUI parce que les pays voisins eux aussi aimeraient des dimanches sans voiture, par exemple «L'Action pour le dimanche sans voiture» à Bonn.
La Suisse ne fera pas bande à part, mais oeuvre de pionnier.

OUI à la mise en valeur des espaces de loisirs plus proches, des villages et des villes!

OUI au véritable repos dominical, à la véritable contemplation.

OUI à la libération des contraintes de l'«hypermotorisation»!

OUI à l'utilisation des transports publics!

OUI à une protection concrète de l'environnement!

Les 27 et 28
mai 1978

INITIATIVE DE BERTHOUD

OUI



LIBRES DE L'AUTO UNE FOIS PAR MOIS

OUI Parce que l'initiative offre de nouvelles libertés.

Une fois par mois:

LIBRES du bruit
LIBRES des gaz
d'échappement

- aussi dans votre village
- dans votre ville
- sur l'autoroute

LIBRES de tout danger

- nos enfants
- nos retraités
- nos handicapés
- les piétons
(nous le sommes tous)
- les cyclistes

Ferdy Kübler est pour:
«Une fois par mois, le tour du Lac de Zurich à vélo!»

Offrez-vous et offrez leur à tous cette liberté!
Libérés du bruit, de gaz et des accidents . . .



Initiative de Berthoud CCP 34-040

Parce que l'initiative apporte des avantages économiques au peuple suisse:

Les dimanches sans voiture constituent une attraction touristique:
Des hôtes seront plus nombreux, et ils se réjouissent, comme **Bill Ramsey**:
«Les dimanches sans voiture, Switzerland deviendra un Wonderland.»

Stimulation active des transports publics:
recettes accrues, déficit réduit, moins d'impôts.

La Suisse économisera **100 millions** de francs sur les frais qu'impliquent les accidents (médecin, hôpital, rentes).

Moins d'accidents
donc baisse des cotisations d'assurance.

Le tourisme moderne défigure notre espace de loisirs.
240'000 places de travail sont ainsi menacées.
L'Initiative de Berthoud encourage **le tourisme écologique!**

Allez voter le 28 mai: une fois par mois sans autos!

Parce que l'initiative est humaine. Parce qu'elle est tournée vers l'avenir.

Une fois par mois:
Un vrai repos dominical, une vraie détente!

Dimitri est pour:
«Une fois par mois un jour de fête sans autos!»

L'initiative est le coup d'envoi d'un nouveau mode de vie qui assure une meilleure santé et qui respecte davantage la nature.

De coeur et d'intelligence, dites: à l'initiative populaire pour 12 dimanches sans voitures par année.

Toutes les grandes associations de protection de l'environnement appuient l'initiative:
— WWF (World Wildlife Fund)
— SGU (Société suisse pour la protection milieu vital)
— RDG-Ecologie (Genève)
— GPE (Groupement pour la protection de l'environnement) (Vaud)

L'initiative est soutenue par un comité de patronage hors-parti, auquel se sont associées plus de 1000 personnalités de différentes professions et de toutes les couches de la population.

Pour **Denis de Rougemont**, le luxe de demain sera «la lenteur au sein du silence».
(L'avenir est notre affaire): il applique aujourd'hui cette pensée à l'initiative.