

Telefon 031 44 57 89
Postfach 200
3000 Bern 16

PRESSEDIENST

Nr. 6 / INHALTSVERZEICHNIS

Seiten

Was bringt Bahn + Bus 2000 dem Tourismus?

FdP-Nationalrat Franz Steinegger, Präsident des Schweizerischen Fremdenverkehrsverbandes, beleuchtet die positiven Auswirkungen des neuen Angebotskonzeptes Bahn + Bus 2000 auf den Tourismus, einem der wichtigsten Wirtschaftszweige unseres Landes. Bekanntlich benützen schon heute gegen 40 Prozent der Touristen den öffentlichen Verkehr um beispielsweise ins Berggebiet zu gelangen. Rund ein Drittel der Arbeitsplätze sind dort direkt vom Fremdenverkehr abhängig.

1

Kürzere Reisezeiten von bis zu 46 Prozent

Das neue Angebotskonzept Bahn + Bus 2000 verkürzt die Reisezeiten und dies teilweise ganz erheblich. Insgesamt 19 Aufstellungen mit Fahrplanbeispielen aus vielen Regionen der Schweiz belegen die Angebotsverbesserungen, die mit Bahn 2000 erreicht werden könnten, wenn der Souverän am 6. Dezember Ja sagt.

2 - 3
Beilagen 1 - 5

16.11.87

Bahn + Bus 2000 - Chance für den Tourismus

von Franz Steinegger, Nationalrat (FdP, UR), Flüelen, Präsident des Schweizerischen Fremdenverkehrsverbandes

Aus verschiedenen Gründen wird das Strassenverkehrsflächenangebot in den nächsten Jahren stagnieren. Diesem Angebot an National-, Haupt- und Gemeindestrassen steht eine noch immer steigende Zahl von Motorfahrzeugen und zunehmenden Mobilistätsbedürfnissen gegenüber.

Auf der andern Seite haben die Bahnen auf einer Infrastruktur, die weitgehend aus dem letzten Jahrhundert stammt, ihr Angebot wohl laufend verbessert, hingegen sind sie ohne zusätzliche und beträchtliche Investitionen kaum in der Lage, zusätzliche Mobilitätsbedürfnisse zu befriedigen oder vermehrt konkurrenzfähige Angebote gegenüber dem Strassenverkehr zu bieten.

Mit Bahn 2000 soll der öffentliche Verkehr modernisiert werden und damit den heutigen und künftigen Bedürfnissen angepasst werden. Dieser Investitionsschub ist überfällig. Nur eine bessere Bahn ist in der Lage, ein grösseres Verkehrsvolumen umweltschonend zu bewältigen.

Tourismus ist von Mobilität abhängig. Mindestens muss sich der Gast von seinem Wohnort an den Ferienort verschieben. In einem Land, das sich einen qualitativ hochstehenden Tourismus zum Ziel setzt, will der Gast rasch und bequem an seinen Ferienort gelangen. Gerade auf den Hauptzufahrtsstrecken zu den Tourismusgebieten sind aber Kapazitätsengpässe auf der Strasse und Sonderbelastungen durch Schwerverkehr nicht selten.

Eine Verbesserung des öffentlichen Verkehrssystems ist deshalb auch für den Tourismus von entscheidender Bedeutung. Bahn 2000 bezweckt die Verbesserung eines flächendeckenden Angebotes, von dem der Tourismus nur profitieren kann. Wegen dem dichteren Fahrplan, der Vermehrung der umsteigefreien Direktverbindungen und der Optimierung der Anschlüsse für den regionalen Bahn- und Busverkehr verdient Bahn 2000 die Unterstützung der Tourismusbranche. Die angebotsorientierte Optimierung des Gesamtsystems öffentlicher Verkehr befähigt uns auch, künftige ökologische und energiepolitische Probleme leichter zu lösen.

Bahn + Bus 2000 - angenehmer reisen dank besseren Anschlüssen

pd. Angenommen, eine Reise führt von Luzern nach Wildhaus. Dann benötigt der Fahrgast heute exakt drei Stunden und 32 Minuten für die Fahrt durch Schweizer Ferienlandschaften. Mit der Bahn 2000 wird er in einigen Jahren gerade noch zwei Stunden und 28 Minuten brauchen, also 30 Prozent weniger; dies nicht weil die Züge unbedingt schneller fahren, sondern weil ein kluges Umsteigesystem einen fast perfekten Takt möglich macht.

Noch ist der volkswirtschaftliche Nutzen infolge solch massiver Zeiteinsparungen, ausgelöst durch Bahn 2000, nicht errechnet. Aber bei den Millionen und Abermillionen von Warte- und Fahrzeitverkürzungen würde wohl eine Zahl mit ziemlich viel Nullen resultieren.

Fest steht zumindest, dass es keine einzige Region in der Schweiz gibt, mag sie auch noch so abgelegen scheinen, die nicht vom System Bahn und Bus 2000 profitieren würde.

Beispiele: Eine Fahrt Burgdorf-Frauenfeld wird um 47 Minuten kürzer, was einer Einsparung von 31 Prozent entspricht. Rheineck-Glarus dauert mit Bahn 2000 noch 1 Stunde und 48 Minuten. Bislang waren es 2 Stunden 44. Zwischen Stans und Solothurn sparen Reisende 31 Prozent ihrer Fahrzeit, zwischen Yverdon und dem Flugplatz Genève 35 Prozent, zwischen Degersheim und Konstanz sogar 41 Prozent.

Eine frühere Halbtagesreise von Scuol/Schuls im Engadin nach Zürich wird um 46 Prozent kürzer, von vorher knapp fünf Stunden auf neu zwei Stunden 40. Aber auch der Aarauer, der nach Busswil will, ist um 41 Prozent oder 39 Minuten schneller am Ziel. Wer von Wohlen nach Zürich fährt, ist sogar 51 Prozent weniger lang unterwegs, 26 statt wie bisher 51 Minuten.

Die Anreise eines Einwohners von Yverdon zum Flughafen Genf wird mit Bahn 2000 35 Prozent kürzer werden, bzw. sich von heute 1 Stunde und 17 Minuten auf nur noch 50 Minuten reduzieren. Der Pferdeliebhaber aus Aarau wird feststellen, dass er inskünftig mit Bahn 2000 30 Prozent schneller an der grossen Pferdeveranstaltung in Saignelégier sein wird, nämlich in 1 Stunde und 58 Minuten, statt heute 2 Stunden und 48 Minuten. Oder der Ausflug einer Familie aus Freiburg nach Vallorbe wird dank Bahn 2000 um 28 Prozent auf noch 1 Stunde 19 Minuten gesenkt, statt 1 Stunde und 49 Minuten mit den heutigen kaum mehr konkurrenzfähigen öffentlichen Verkehrsmitteln.

Auch für den Tessin bringt Bahn + Bus 2000 beachtliche Vorteile, wobei zu sagen ist, dass erst der Bau einer neuen Eisenbahn-Alpentransversale für den südlichen Teil der Schweiz entscheidende Vorteile in die Waagschale werfen wird. Mit Bahn 2000 werden die Reisezeiten von und nach dem Tessin im Sinne einer ersten Etappe bis zu 25 Prozent verkürzt.

Die Bahn wird also in den Regionen ebenso attraktiver wie zwischen den Städten, wo sie gegenüber dem Auto schon heute etwas aufgeholt hat. Auch wenn nicht überall ein Drittel der Reisezeit eingespart werden kann: es gibt kaum eine Strecke mit Umsteigen, bei der es mit Bahn 2000 nicht um 10 bis 40 Prozent schneller ginge.

Im Schnitt sind es knapp zwanzig Prozent Reisezeit, die gespart werden können. Wieviele es in einzelnen Regionen sind, zeigt die nachstehende Uebersicht. Bahn 2000 ist kein Schnellbahn-System, sondern die klug erdachte Möglichkeit, mit nach wie vor bescheidenem Energieverbrauch, minimalen Neubaustrecken und maximaler Koordination zu mehr Komfort, kürzeren Wartezeiten, wenn überhaupt, und weniger Umsteigen zu kommen.

Bahn 2000 schafft keine Geschwindigkeitsrekorde um ihrer selbst willen. Aber sie schafft wieder gleiche Spiesse zwischen dem privaten und dem öffentlichen Verkehr. Und nur das hilft langfristig der Bahn auch zu überleben.

Notiz an die Redaktionen:

Aus folgenden weiteren Regionen und Orten liegen ebenfalls Fahrzeitenbeispiele vor. Sie sind auf dem Sekretariat oder direkt bei der LITRA, Tel. 031 22 20 43, auf Anfrage erhältlich:

Aigle, Altdorf, Baden, Bex, Brienz, Burgdorf, Engelberg, Flüelen, Frutigen, Giswil, Glarus, Herzogenbuchsee, Interlaken Ost, Konolfingen, Landquart, Langenthal, Linthal, Le Locle, Luzern, Martigny, Meiringen, Morges, Münsingen, Nyon, Olten, Pfäffikon ZH, Porrentruy, Rubigen, Saignelégier, Saint-Imier, Sarnen, Schwanden, Spiez, Stans, Ste-Croix, Thalwil, Thun, Vallorbe, Vevey, Visp, Wädenswil, Weggis, Ziegelbrücke und Zollikofen.

<u>Verbindung</u>	<u>Reisezeit</u>		<u>Verkürzung</u>
	<u>1987</u>	<u>2000</u>	
Bellinzona nach Aarau	3 h 09'	2 h 46'	12 X
Bellinzona nach Bern	3 h 41'	3 h 15'	12 X
Bellinzona nach Biel/Bienne	4 h 05'	3 h 23'	17 X
Bellinzona nach Brig	2 h 48'	2 h 23'	15 X
Bellinzona nach Delémont	4 h 28'	3 h 45'	16 X
Bellinzona nach Fribourg	4 h 09'	3 h 38'	12 X
Bellinzona nach Lausanne	4 h 45'	4 h 07'	13 X
Bellinzona nach Neuchâtel	4 h 25'	3 h 43'	16 X
Bellinzona nach Martigny	4 h 20'	3 h 16'	25 X
Bellinzona nach Milano	1 h 55'	1 h 40'	13 X
Bellinzona nach Solothurn	3 h 43'	3 h 10'	15 X

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich
Fahrzeitbeispiele ab CHIASSO

<u>Verbindung</u>	<u>Reisezeit</u>		<u>Verkürzung</u>
	<u>1987</u>	<u>2000</u>	
Chiasso nach Bern	4 h 35'	4 h 07'	10 X
Chiasso nach Biel/Bienne	4 h 59'	4 h 15'	15 X
Chiasso nach Brig	4 h 06'	3 h 18'	20 X
Chiasso nach Delémont	5 h 22'	4 h 37'	14 X
Chiasso nach Fribourg	5 h 03'	4 h 30'	11 X
Chiasso nach Genève	6 h 24'	5 h 34'	15 X
Chiasso nach Lausanne	5 h 49'	5 h 00'	14 X
Chiasso nach Locarno	1 h 22'	1 h 08'	17 X
Chiasso nach Neuchâtel	5 h 20'	4 h 35'	14 X
Chiasso nach Stion	4 h 48'	4 h 01'	16 X
Chiasso nach Suhr	4 h 45'	4 h 08'	13 X

<u>Orario per</u>	<u>Percorrenze</u>		<u>Guadagno</u>
	<u>1987</u>	<u>2000</u>	
Aarau	3 h 46'	3 h 18'	12 X
Bern	4 h 15'	3 h 42'	13 X
Blasca	47'	36'	23 X
Biel/Bienne	4 h 35'	3 h 50'	16 X
Brig	2 h 23'	2 h 00'	16 X
Chiasso	1 h 22'	1 h 08'	17 X
Genève	5 h 21'	4 h 16'	20 X
Lausanne	4 h 45'	3 h 42'	22 X
Stion	3 h 14'	2 h 43'	16 X
Suhr	4 h 17'	3 h 45'	12 X

Orario 1987 e ferrovia 2000 - comparati

Coincidenza da LUGANO

<u>Orario per</u>	<u>Percorrenze</u>		<u>Guadagno</u>
	<u>1987</u>	<u>2000</u>	
Bern	4 h 10'	3 h 43'	11 X
Biel/Bienne	4 h 34'	3 h 51'	16 X
Brig	3 h 41'	2 h 54'	21 X
Delémont	4 h 57'	4 h 13'	15 X
Fribourg	4 h 38'	4 h 06'	12 X
Genève	5 h 59'	5 h 10'	14 X
Lausanne	5 h 24'	4 h 36'	15 X
Milano	1 h 25'	1 h 10'	18 X
Neuchâtel	4 h 55'	4 h 11'	15 X
Rotkreuz	3 h 00'	2 h 39'	12 X
Stion	4 h 23'	3 h 37'	17 X
Solothurn	4 h 12'	3 h 58'	13 X
Suhr	4 h 20'	3 h 44'	14 X

Rail 2000 Comparaison de temps de parcours			
au départ de/pour	Bas Valais		Réduction
	Horaire 1987	2000	
Martigny - Basel SBB	3 h 24'	2 h 55'	14 %
Martigny - Luzern	3 h 33'	2 h 55'	18 %
Orsières - Olten	3 h 36'	3 h 05'	15 %
Orsières - Biel / Bienne	2 h 44'	2 h 33'	7 %
Ston - Genève	1 h 45'	1 h 31'	13 %
Ston - Lugano	4 h 21'	3 h 34'	18 %
Anzère - Lausanne	1 h 57'	1 h 45'	11 %
Anzère - Solothurn	3 h 36'	3 h 02'	16 %
Sierre - St. Gallen	5 h 08'	4 h 28'	13 %
Sierre - Neuchâtel	2 h 13'	1 h 55'	14 %
Crans - Zürich	4 h 27'	3 h 56'	12 %
Crans - Bern	3 h 14'	2 h 59'	8 %
Vissole - Schaffhausen	5 h 25'	4 h 46'	12 %

Rail 2000 Comparaison de temps de parcours			
au départ de/pour	Région Nord Vaudois		Réduction
	Horaire 1987	2000	
Yverdon - Brig	2 h 24'	2 h 00'	17 %
Yverdon - Solothurn	1 h 09'	53'	23 %
Yverdon - Genève-Aéroport	1 h 17'	50'	35 %
Vallorbe - Chur	5 h 09'	4 h 24'	15 %
Vallorbe - Fribourg	1 h 49'	1 h 19'	28 %
Vallorbe - Neuchâtel	1 h 27'	1 h 17'	12 %
Ste-Croix - Zürich	3 h 15'	2 h 23'	27 %
Ste-Croix - La Chaux-de-Fonds	1 h 58'	1 h 35'	19 %
Ste-Croix - Basel	2 h 57'	2 h 21'	15 %
Le Pont - Bern	2 h 19'	1 h 58'	15 %
Le Pont - St. Gallen	4 h 51'	4 h 02'	17 %
Orbe - Aarau	2 h 17'	1 h 53'	18 %
Orbe - Montreux	1 h 26'	1 h 15'	13 %

Rail 2000 Comparaison de temps de parcours			
au départ de/pour	Arc Jurassien		Réduction
	Horaire 1987	2000	
Le Locle - Luzern	2 h 39'	2 h 00'	25 %
Le Locle - Porrentruy	2 h 24'	2 h 00'	17 %
La Chaux-de-Fonds - Chur	3 h 58'	3 h 08'	21 %
La Chaux-de-Fonds - Zürich	2 h 10'	1 h 46'	18 %
St-Imier - Interlaken	2 h 20'	1 h 59'	15 %
St-Imier - St. Gallen	3 h 20'	2 h 43'	19 %
Saignelégier - Aarau	2 h 48'	1 h 58'	30 %
Saignelégier - Delémont	50'	38'	24 %
Delémont - Neuchâtel	58'	47'	19 %
Delémont - Olten	1 h 18'	59'	24 %
Porrentruy - Basel	1 h 15'	59'	21 %
Porrentruy - Lausanne	2 h 25'	1 h 59'	18 %
Tavannes - Solothurn	59'	47'	20 %
Tavannes - Lugano	5 h 09'	4 h 26'	14 %

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich			
Berner Oberland			
Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Thun - Sion	2 h 14'	1 h 49'	19 x
Spiez - Aarau	1 h 43'	1 h 18'	24 x
Interlaken Ost - Biel/Bienne	1 h 42'	1 h 24'	18 x
Brienz - Zürich	2 h 55'	2 h 21'	19 x
Meltingen - St. Gallen	4 h	3 h 22'	16 x
Frutigen - Lausanne	2 h 28'	1 h 46'	28 x
Kandersteg - Zofingen	2 h 20'	1 h 39'	29 x
Grindelwald - Bern	1 h 44'	1 h 29'	14 x
Zwieselmen - Basel	2 h 31'	1 h 04'	18 x
Gstaad - Neuchâtel	2 h 55'	2 h 30'	14 x
Mengen - Zürich Flughafen	3 h 35'	3 h 05'	14 x
Adelboden - Fribourg	2 h 29'	1 h 52'	25 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich			
GLARNERLAND			
Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Linthal - Aarau	2 h 22'	1 h 52'	21 x
Linthal - Lugano	4 h 48'	4 h 13'	12 x
Linthal - Neuchâtel	3 h 22'	2 h 32'	25 x
Glarus - Basel SBB	2 h 17'	1 h 54'	17 x
Glarus - Brig	4 h 14'	3 h 41'	13 x
Glarus - Zürich HB	1 h 05'	55'	15 x
Schwanden - Genève	4 h 25'	3 h 54'	12 x
Schwanden - Sargans	1 h 13'	56'	23 x
Schwanden - Winterthur	1 h 58'	1 h 31'	23 x
Ziegelbrücke - Bern	2 h 02'	1 h 38'	20 x
Ziegelbrücke - Schaffhausen	1 h 40'	1 h 24'	16 x
Braunwald - Olten	2 h 54'	2 h 17'	21 x
Braunwald - Luzern	3 h 00'	2 h 37'	15 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich			
Gotthard Nord			
Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Arth-Goldau - Basel	1 h 45'	1 h 23'	21 x
Arth-Goldau - Lausanne	3 h 09'	2 h 30'	21 x
Schöyz - Olten	1 h 24'	1 h 10'	17 x
Brunnen - Fribourg	2 h 40'	2 h 06'	21 x
Flüelen - Biel/Bienne	2 h 47'	2 h 15'	19 x
Flüelen - Sarnen	1 h 43'	1 h 18'	24 x
Altdorf - Interlaken	3 h 51'	3 h 01'	19 x
Altdorf - Solothurn	2 h 41'	2 h 11'	19 x
Erstfeld - Suhr	2 h 28'	2 h 00'	19 x
Andermatt - Zürich-Flughafen	2 h 17'	2 h 00'	12 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich			
Graubünden			
Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Chur - Zürich Flughafen	1 h 49'	1 h 29'	18 x
Chur - Airolo	3 h 51'	3 h 05'	20 x
Jenins - Genf	4 h 50'	3 h 50'	21 x
Landquart - Ramont	3 h 28'	2 h 37'	25 x
Floesch - Genf	4 h 50'	3 h 50'	21 x
Sargans - Lausanne	3 h 34'	3 h 04'	15 x
Sargans - Neuchâtel	3 h 09'	2 h 24'	24 x
Andeer - Twann	4 h 41'	3 h 27'	26 x
Films - Liestal	3 h 36'	3 h 12'	11 x
Vals - Fribourg	4 h 39'	4 h 04'	13 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich

Oberaargau

Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Burgdorf - Lugano	4 h 47'	3 h 53'	19 x
Burgdorf - Frauenfeld	2 h 34'	1 h 47'	31 x
Burgdorf - Zürich Flughafen	1 h 42'	1 h 26'	16 x
Kirchberg - Bern	26'	20'	23 x
Herzogenbuchsee - Lausanne	1 h 49'	1 h 29'	18 x
Herzogenbuchsee - Bern	29'	24'	17 x
Herzogenbuchsee - Basel SBB	54'	45'	17 x
Inwil - Zürich HB	1 h 18'	1 h 05'	16 x
Langenthal - Winterthur	1 h 39'	1 h 18'	21 x
Langenthal - Fribourg	1 h 10'	58'	17 x
Langenthal - Biel/Bienne	1 h 02'	53'	15 x
Lotzwil - Interlaken	2 h 00'	1 h 42'	15 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich

Graubünden

Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Chur - Suhr	3 h 53'	2 h 01'	30 x
Chur - Aarau	2 h 06'	1 h 48'	14 x
Davos-Platz - Bern	3 h 45'	3 h 20'	11 x
Thusis - Ostermündigen	3 h 57'	3 h 12'	19 x
Müstair - Biel/Bienne	8 h 08'	5 h 39'	31 x
Scoul - Basel	5 h 45'	3 h 25'	40 x
Scoul - Zürich	4 h 55'	2 h 40'	46 x
Sent - St. Gallen	5 h 05'	3 h 00'	41 x
St. Moritz - Bern	4 h 55'	4 h 20'	12 x
Müstair - Biel	8 h 08'	5 h 39'	31 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich

Oberrhoden

Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Brig - Genève-Ménard	2 h 38'	2 h 20'	12 x
Brig - Romont	2 h 30'	2 h 02'	19 x
Brig - St. Gallen	4 h 15'	3 h 37'	15 x
Vilp - Basel	3 h 19'	2 h 45'	17 x
Vilp - Luzern	3 h 31'	3 h 04'	13 x
Zermatt - Fribourg	4 h 26'	3 h 39'	18 x
Zermatt - Zürich Flughafen	5 h 05'	4 h 32'	11 x
Fisch - Neuchâtel	3 h 48'	3 h 01'	19 x
Flesch - Bern	2 h 29'	2 h 15'	10 x
Leukerbad - Zürich HB	4 h 19'	3 h 43'	14 x
Leukerbad - Locarno (v/o Centovalli)	4 h 08'	3 h 12'	23 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich

Schaffhausen / Bodensee

Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Schaffhausen - Aarau	1 h 24'	1 h 10'	17 x
Schaffhausen - Neuchâtel	2 h 49'	2 h 10'	23 x
Kreuzlingen - Winterthur	1 h 01'	48'	21 x
Kreuzlingen - Chur	2 h 02'	1 h 46'	13 x
Güttlingen - Weinfelden	46'	33'	28 x
Güttlingen - Zürich	1 h 39'	1 h 18'	21 x
Romanshorn - La Chaux-de-Fonds	3 h 52'	2 h 58'	16 x
Romanshorn - Interlaken	3 h 52'	3 h 04'	13 x
Amriswil - Biel/Bienne	2 h 43'	2 h 09'	21 x
Amriswil - Rotkreuz	2 h 05'	1 h 44'	17 x
Arbon - Brugg	1 h 54'	1 h 40'	12 x
Arbon - Bern	2 h 43'	2 h 21'	14 x
Rorschach - Olten	2 h 23'	2 h 03'	14 x
Rorschach - Lausanne	4 h 02'	3 h 17'	19 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich

St. Galler Rheintal

Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
St. Margrethen - Mül SG	1 h	48'	20 x
St. Margrethen - Bern	3 h 06'	2 h 23'	23 x
Rheineck - Mechätel	3 h 48'	3 h 03'	20 x
Rheineck - Glarus	2 h 44'	1 h 48'	34 x
Altstätten - Zürich	1 h 59'	1 h 30'	24 x
Altstätten - Luzern	2 h 57'	2 h 27'	17 x
Buchs SG - Zürich	1 h 28'	1 h 14'	16 x
Buchs SG - Dättlingen	3 h 55'	2 h 59'	24 x
Sargans - Schaffhausen	2 h 02'	1 h 44'	15 x
Sargans - Olten	1 h 55'	1 h 33'	19 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich

Zentralschweiz

Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Giswil - Winterthur	2 h 26'	2 h 00'	18 x
Giswil - Biel/Bienne	2 h 28'	2 h 02'	18 x
Sornen - Bern	2 h 11'	1 h 20'	41 x
Sornen - Chur	3 h 15'	2 h 42'	17 x
Engelberg - Zürich Flughafen	2 h 36'	2 h 19'	11 x
Engelberg - Fribourg	3 h 08'	2 h 29'	21 x
Stans - Solothurn	1 h 41'	1 h 10'	31 x
Stans - Basel	1 h 38'	1 h 18'	20 x
Sursee - Montreux	2 h 57'	2 h 21'	20 x
Sursee - Romanshorn	2 h 31'	2 h 09'	15 x
Molhusen - Olten	1 h 05'	51'	22 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich

Toggenburg

Fahrzeitbeispiele von/nach	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Mattwil - Zug	1 h 57'	1 h 24'	28 x
Mattwil - Bellinzona	3 h 28'	2 h 57'	15 x
Wildhaus - Luzern	3 h 32'	2 h 28'	30 x
Wildhaus - Zürich Flughafen	2 h 04'	1 h 50'	11 x
Unterwasser - Basel SBB	3 h 18'	2 h 57'	11 x
Messlau - Dietikon	2 h 15'	1 h 37'	28 x
Ebnat-Kappel - Kandersteg	3 h 58'	3 h 31'	11 x
Lichtensteig - Biel/Bienne	2 h 58'	2 h 16'	24 x
Lichtensteig - Bern	2 h 38'	2 h 10'	18 x
Degersheim - Konstanz	1 h 35'	56'	41 x
Uznach - Lyss	2 h 57'	2 h 12'	25 x

Bahn 2000 und Fahrplan 87 im Vergleich

Fahrzeitbeispiele ab AIROLO

Verbindung	Reisezeit		Verkürzung
	1987	2000	
Airolo nach Aarau	2 h 25'	2 h 01'	17 x
Airolo nach Bern	3 h 05'	2 h 43'	12 x
Airolo nach Chur	3 h 31'	3 h 05'	12 x
Airolo nach Delémont	3 h 48'	3 h 13'	15 x
Airolo nach Lausanne	4 h 40'	3 h 43'	20 x
Airolo nach Lenzburg	2 h 18'	1 h 54'	17 x
Airolo nach Montreux	5 h 04'	4 h 15'	16 x
Airolo nach Romont	4 h 09'	3 h 33'	14 x
Airolo nach Solothurn	3 h 03'	2 h 38'	14 x