

# LES PROJETS AUTOROUTIERS EXTRÊMES NUISENT À LA SUISSE



Nous ne pouvons pas étendre le réseau routier à l'infini en Suisse. Le sol est limité, son utilisation doit être judicieuse et efficace. [extension-autoroutes-non.ch](http://extension-autoroutes-non.ch)

**Trop c'est trop!**  **NON**  
le 24 novembre

«Élargir les autoroutes, c'est plus de pollution et de bruit. Pour protéger notre santé et celle de nos enfants au quotidien: votons **NON** à ce projet démesuré!»



**Lisa Mazzone**  
Présidente des  
VERT·E·S suisses

«Une route de plus, ce sont des véhicules qui circulent en plus. Les bouchons ne disparaîtront pas, ils seront tout simplement déplacés aux entrées des villages et des villes.»



**Brenda Tuosto**  
Conseillère  
nationale PS

«3 hectares (soit 4 terrains de foot!) de mes terres agricoles disparaîtraient si l'agrandissement autoroutier est réalisé. Il y a d'autres solutions que d'élargir les autoroutes.»



**Maurice Gay**  
Agriculteur à Nyon

«La Suisse s'est engagée à réduire les émissions du secteur des transports. Les sommes colossales envisagées pour ces projets routiers sont alors injustifiables.»



**Leonardo Gomez Mariaca**  
Vice-président du PVL  
Fribourg

**Aidez-nous à gagner cette votation décisive.**

Via votre don, vous soutenez notre engagement contre les projets autoroutiers extrêmes et vous agissez contre une augmentation du bruit et de la pollution.

**Avec 50 francs,** vous financez l'impression et l'envoi de 200 flyers.

**Avec 90 francs,** vous permettez la diffusion d'une annonce qui sera vue par 20 000 personnes sur les réseaux sociaux.

**Avec 500 francs,** vous prenez en charge les coûts d'une affiche placée à un endroit stratégique pendant une semaine.

**Merci beaucoup!**

## Récépissé

Compte / Payable à  
CH06 0900 0000 3065 8667 7  
ATE Association transports et  
environnement  
Aarbergergasse 61  
Case postale  
3001 Berne

Payable par (nom/adresse)

Monnaie Montant  
CHF

Point de dépôt

## Section paiement



Monnaie Montant  
CHF

Payable par (nom/adresse)

Compte / Payable à  
CH06 0900 0000 3065 8667 7  
ATE Association transports et environnement  
Aarbergergasse 61  
Case postale  
3001 Berne

Informations supplémentaires  
Don pour la campagne **NON** aux projets autoroutiers  
extrêmes

## Des autoroutes plus larges génèrent plus de trafic – jusque dans les quartiers d’habitation.

Le 24 novembre, nous voterons sur la plus grande extension routière depuis des décennies, qui prévoit d’élargir les tronçons concernés en «méga-autoroutes» de 6 à 8 voies.

Loin de résoudre les enjeux de mobilité, ces projets porteront atteinte à la qualité de vie, à la nature et au paysage, et bétonneront de précieuses terres agricoles ainsi que des pans entiers de forêts.

Les extensions prévues sont le résultat d’une politique des transports dépassée. Les faits le montrent: plus de routes signifie plus de trafic, et donc plus de bouchons. Les habitants et habitantes des villes et des communes concernées ne veulent pas d’une augmentation effrénée du trafic routier.



La croissance effrénée du trafic met en danger la sécurité et la qualité de vie dans les communes et villes.

## Plus d’autoroutes, ça veut dire ...



### ... plus de trafic:

L’élargissement des autoroutes ne désengorge le trafic qu’à court terme. Les voies supplémentaires attirent immédiatement plus de voitures et de nouveaux bouchons apparaissent. Les problèmes de circulation ne sont pas résolus, mais aggravés. S’enclenche alors un cercle vicieux dans lequel il est perpétuellement nécessaire d’étendre les autoroutes, à coups de milliards et d’espace pris sur d’autres utilisations.



### ... plus de chantiers:

Ces projets extrêmes occasionneront des chantiers qui dureront des années, entraînant des ralentissements, des perturbations et des reports de trafic sur d’autres axes. Les travaux entre Genève et Nyon sont prévus au minimum de 2033 à 2041, soit pendant 8 ans.



### ... moins de nature et de paysage:

Les projets de construction détruiront plus de 400 000 m<sup>2</sup> de forêts, d’espaces verts et de terres agricoles précieuses. Ils sont incompatibles avec les objectifs climatiques de la Suisse. De plus, l’extension des autoroutes va accroître le mitage et le bétonnage du paysage suisse.



### ... plus de bruit et de pollution de l’air:

Les gaz d’échappement représentent une source bien connue de polluants nocifs pour la santé. Le trafic pose aussi un réel problème en termes de bruit, qui entraîne des coûts considérables. Une situation aggravée par les récents assouplissements – décidés à Berne - vis-à-vis des impératifs de protection contre le bruit dans les nouvelles constructions. D’autant plus de personnes subiront ainsi des nuisances sonores.



### ... plus de trafic dans les zones habitées:

Aucun trajet en voiture ne commence ou ne se termine sur l’autoroute. Le surplus de trafic engendré pèse donc également sur les quartiers, les villages et les villes. C’est la qualité de vie de toute la population qui en souffre.

Votre NON le 24 novembre est indispensable pour garantir notre qualité de vie, conserver les espaces agricoles de la Suisse et protéger le paysage.

extension-autoroutes-non.ch

