



LEGENDE / LÉGENDE / LEGENDA

- Ausbauten ZEB
- Aménagements ZEB
- Ampliamenti SIF
  
- FABI Ausbauschnitt 2025 (6,4 Mia.)
- FAIF Etape d'aménagement 2025 (6,4 milliards)
- Fase di ampliamento FAIF 2025 (6,4 mia.)

- Kredite für Projektierung, Planung und Studien
- Crédits pour la planification et des études
- Crediti per la pianificazione e gli studi

## Ausbaustritt 2025 (6,4 Mrd. Fr.) und ZEB

(Legende, Stand Juli 2013)

- 1 Lausanne–Genf: Kapazitätsausbau
- 2 Knoten Genf: Kapazitätsausbau
- 3 Lausanne–Bern: Beschleunigungsmassnahmen
- 4 Ligerz–Twann: Kapazitätsausbau
- 5 Basel Ost (1. Etappe), Ergolzthal: Kapazitätsausbau; Pratteln: Entflechtung
- 6 Knoten Bern: Kapazitätsausbau
- 7 Gümligen–Münsingen: Kapazitätsausbau
- 8 Bern–Luzern: Leistungssteigerung
- 9 Zürich–Chur: Kapazitätsausbau
- 10 Rapperswil–Mägenwil: Leistungssteigerung
- 11 St. Gallen–Chur: Kapazitätsausbau
- 12 Bellinzona–Tenero: Kapazitätsausbau
- 13 Lugano: Kapazitätsausbau
- 14 Vevey–Blonay: Leistungssteigerungen
- 15 Luzern–Stans/Giswil: Leistungssteigerungen
- 16 Landquart/Chur–Davos–St. Moritz: Leistungssteigerungen
- 17 Zermatt–Täsch/Fiesch: Leistungssteigerungen
- 18 St. Gallen–Rapperswil/Wil–Nesslau: Leistungssteigerungen
- 19 Worblaufen–Solethurn: Leistungssteigerungen
- 1 Projektierung Kapazitätsausbau Aarau–Zürich
- 1 Projektierung Kapazitätsausbau Zürich–Winterthur (Brüttenertunnel, Stadelhofen)
- 1 Projektierung Kapazitätsausbau Thalwil–Zug (Zimmerberg)
- 1 Projektierung Kapazitätsausbau Zug–Luzern (Tiefbahnhof bzw. Durchgangsbahnhof)
- 1 Projektierung Bahntechnik Ausrüstung Ferden–Mitholz im Lötschberg-Basistunnel
- 2 Studien für Basel-Mittelland (3. Juradurchstich)
- 2 Studien für die Neubaustrecke Axen
- 2 Studien für Lausanne-Bern

ZEB: einzelne Massnahmen siehe [www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch) sowie [www.sbb.ch/zeb](http://www.sbb.ch/zeb)



Ausbauten ZEB  
Aménagements ZEB



FABI Ausbaustritt 2025 (6,4 Mia.)  
FAIF Etape d'aménagement 2025 (6,4 milliards)

## Étape d'aménagement 2025 (6,4 milliards de francs) et ZEB

(Légende, état juillet 2013)

- 1 Lausanne–Genève: extension de capacité
- 2 nœud de Genève: extension de capacité
- 3 Lausanne–Berne: mesures d'accélération
- 4 Gléresse–Douanne: extension de capacité
- 5 Bâle Est (1<sup>re</sup> étape), Ergolzthal: extension de capacité; Pratteln: désenchevêtrement
- 6 nœud de Berne: extension de capacité
- 7 Gümligen–Münsingen: extension de capacité
- 8 Berne–Lucerne: augmentation du rendement
- 9 Zurich–Coire: extension de capacité
- 10 Rapperswil–Mägenwil: augmentation du rendement
- 11 St-Gall–Coire: extension de capacité
- 12 Bellinzone-Tenero: extension de capacité
- 13 Lugano: extension de capacité
- 14 Vevey–Blonay: augmentation du rendement
- 15 Luzern–Stans/Giswil: augmentation du rendement
- 16 Landquart/Chur–Davos-St. Moritz: augmentation du rendement
- 17 Zermatt–Täsch/Fiesch: augmentation du rendement
- 18 St. Gallen–Rapperswil/Wil–Nesslau: augmentation du rendement
- 19 Worblaufen–Soleure: augmentation du rendement
- 1 Planification extension de capacité Aarau–Zurich
- 1 Planification extension de capacité Zurich–Winterthur (tunnel de Brütten, Stadelhofen)
- 1 Planification extension de capacité Thalwil–Zug (Zimmerberg)
- 1 Planification extension de capacité Zug–Luzern (gare souterraine ou gare de passage)
- 1 Planification équipement technique ferroviaire Ferden–Mitholz dans le tunnel de base du Loetschberg
- 2 Etudes pour Basel-Plateau (3<sup>e</sup> percée du Jura)
- 2 Etudes pour le nouveau tronçon de l'Axen
- 2 Etudes pour Lausanne-Berne

ZEB: mesures isolées cf. [www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch) ainsi que [www.cff.ch/zeb](http://www.cff.ch/zeb)



Ausbauten ZEB  
Aménagements ZEB



FABI Ausbauschnitt 2025 (6,4 Mia.)  
FAIF Etape d'aménagement 2025 (6,4 milliards)

## Fase di ampliamento 2025 (6,4 mia. fr.) e SIF

(Legenda, stato: luglio 2013)

- 1 Losanna–Ginevra: potenziamento delle capacità
- 2 Nodo di Ginevra: potenziamento delle capacità
- 3 Losanna–Berna: misure di accelerazione
- 4 Ligerz–Twann: potenziamento delle capacità
- 5 Basilea-Est (1a tappa), Ergolzthal: potenziamento delle capacità; Pratteln: separazione dei flussi di traffico
- 6 Nodo di Berna: potenziamento delle capacità
- 7 Gümligen–Münsigen: potenziamento delle capacità
- 8 Berna–Lucerna: aumento delle prestazioni
- 9 Zurigo–Coira: potenziamento delle capacità
- 10 Rapperswil–Mägenwil: aumento delle prestazioni
- 11 San Gallo–Coira: potenziamento delle capacità
- 12 Bellinzona–Tenero: potenziamento delle capacità
- 13 Lugano: potenziamento delle capacità
- 14 Vevey–Blonay: aumento delle prestazioni
- 15 Lucerna–Stans/Giswil: aumento delle prestazioni
- 16 Landquart/Coira–Davos–St. Moritz: aumento delle prestazioni
- 17 Zermatt–Täsch/Fiesch: aumento delle prestazioni
- 18 San Gallo–Rapperswil/Wil–Nesslau: aumento delle prestazioni
- 19 Worblaufen–Soletta: aumento delle prestazioni
- 1 Progettazione per il potenziamento delle capacità Aarau–Zurigo
- 1 Progettazione per il potenziamento delle capacità Zurigo–Winterthur (galleria di Brütten, Stadelhofen)
- 1 Progettazione per il potenziamento delle capacità Thalwil–Zugo (Zimmerberg)
- 1 Progettazione per il potenziamento delle capacità Zugo–Lucerna (stazione sotterranea o stazione di transito)
- 1 Progettazione per l'equipaggiamento di tecnica ferroviaria Ferden–Mitholz nella galleria di base del Lötschberg
- 2 Studi per la tratta Basilea–Mittelland (terzo traforo del Giura)
- 2 Studi per la nuova tratta Axen
- 2 Studi per la tratta Losanna–Berna

SIF: per singole misure si veda [www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch) e [www.sbb.ch/zeb](http://www.sbb.ch/zeb)

 Potenzamenti SIF

 FAIF Fase di ampliamento 2025 (6,4 mia. fr.)