

Bekanntmachungen der Departemente und Abteilungen

Volksinitiative «für 12 motorfahrzeugfreie und motorflugzeugfreie Sonntage pro Jahr»

Zustandekommen

Gestützt auf den Bericht des Eidgenössischen Statistischen Amtes über die Prüfung der Unterschriften der am 30. Mai 1975 eingereichten Volksinitiative «für 12 motorfahrzeugfreie und motorflugzeugfreie Sonntage pro Jahr» wird

verfügt:

1. Die in Form eines ausgearbeiteten Entwurfs gestellte Volksinitiative «für 12 motorfahrzeugfreie und motorflugzeugfreie Sonntage pro Jahr» (Ergänzung der Bundesverfassung durch einen Artikel 37^{quater}) ist zustandegekommen, da sie die nach Artikel 121 Absatz 2 der Bundesverfassung verlangten 50 000 gültigen Unterschriften aufweist.
2. Von insgesamt 116 795 eingereichten Unterschriften sind 115 673 gültig.
3. Veröffentlichung im *Bundesblatt* und Mitteilung ans Initiativkomitee Burgdorfer Initiative, Pestalozzistrasse 20, 3400 Burgdorf.

Bern, den 7. Juli 1975

Schweizerische Bundeskanzlei

Der Bundeskanzler:

Huber

Unterschriften nach Kantonen

Kanton	Unterschriften	
	gültig	inaktiv
Zürich	37 875	220
Bern	29 921	64
Luzern	5 289	2
Uri	145	—
Schwyz	937	—
Obwalden	120	—
Nidwalden	152	—
Glarus	290	—
Zug	841	761
Freiburg	877	10
Solothurn	3 196	1
Basel-Stadt	8 658	3
Basel-Landschaft	5 850	3
Schaffhausen	844	—
Appenzell A.-Rh.	355	—
Appenzell I.-Rh.	48	—
St. Gallen	4 731	11
Graubünden	2 090	8
Aargau	4 786	3
Thurgau	2 889	1
Tessin	583	7
Vaud	1 546	18
Valais	474	2
Neuchâtel	1 371	—
Genève	1 805	8
Schweiz	115 673	1 122

Volksinitiative «für 12 motorfahrzeugfreie und motorflugzeugfreie Sonntage pro Jahr»

Die Initiative verlangt die Ergänzung der Bundesverfassung durch einen Artikel 37^{quater} mit folgendem Wortlaut:

Art. 37^{quater} (neu)

¹ Am zweiten Sonntag jedes Monats ist im ganzen Hoheitsgebiet der Schweiz jeglicher private Motorfahrzeugverkehr und Motorflugzeugverkehr (inklusive Fahrzeuge mit Hilfsmotor) zu Lande, zu Wasser und in der Luft untersagt, und zwar jeweils von Sonntag 03.00 Uhr bis Montag 03.00 Uhr.

² Der Bundesrat bestimmt die Ausnahmen von diesem Verbot, sowohl in bezug auf die Fahrberechtigung Privater, wie auch in bezug auf die zeitliche Verschiebung dieser Sonntage.

Der *deutsche Text* der Initiative ist massgebend.

Die Initiative ist mit einer *Rückzugsklausel* versehen.