



Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete (SAB)
Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB)
Gruppo svizzero per le regioni di montagna (SAB)
Gruppa svizra per las regions da muntogna (SAB)

CH - 5200 BRUGG AG

Laurstrasse 10 Telefon 056/42 30 12/13 Telefax 056 / 41 36 42 Postcheck 50 - 6480-3

Geschwindigkeit tötet !

Die "Böhi-Initiative" Tempo 130/100 wird von der Schweizerischen Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete (SAB) als unverantwortlich abgelehnt. Mit der Einführung von Tempo 120 hat sich die Zahl der schweren Unfälle auf Autobahnen stark vermindert. Würden die Tempolimiten aber wieder erhöht, müsste mit mehr Unfalltoten gerechnet werden, wie Untersuchungen in den USA gezeigt haben. Es ist fahrlässig, durch eine Erhöhung der Tempolimiten zusätzliche Menschenleben aufs Spiel zu setzen.

Geschwindigkeit tötet und verletzt. Jährlich sterben 1'000 Menschen auf unsern Strassen und 12'000 werden schwerverletzt aus Verkehrsunfällen geborgen. Die gefürchtete AIDS-Immunschwäche verschlingt nicht so viele Opfer wie die Strasse und unvernünftiges Verkehrsverhalten. Nicht nur auf den Strassen lauern Gefahren, dies wird besonders der Bevölkerung im Berggebiet täglich bewusst: Richtige Alpinisten sind vorsichtig und stürmen nicht in einem schnellen Tempo auf die Gipfel. Aus Ehrfurcht vor dem Leben setzten sie sich Limiten - auch Tempolimiten.

Durch die Herabsetzung des Tempos werden jährlich über 4'000 Tonnen Stickoxyd weniger ausgestossen. Diese Schadstoffbegrenzung hilft dem Bergwald zu überleben, ohne den auch die Bergbevölkerung ihre Existenz verlieren würde. Bei konsequenter Durchsetzung der Tempolimiten würde auch der Treibstoffverbrauch und damit der Kohlendioxyd-Ausstoss um etwa ein Prozent vermindert. Angesichts des Treibhauseffektes und der drohenden Klimaveränderung ist die Kohlendioxyd-Verminderung von eminenter Bedeutung.

Tempobeschränkung ist aktiver Umweltschutz, schont Nerven und Leben und kostet nichts - ausser ein NEIN zur "Böhi-Initiative".

Pressebulletin der SAB
Nr. 739

Brugg, 6. November 1989
BL / je

SCHWEIZERISCHE ARBEITSGEMEINSCHAFT
FUER DIE BERGGEBIETE (SAB)

Der Direktor:

Texte français au verso !

Dr. Jörg Wyder



Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete (SAB)
Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB)
Gruppo svizzero per le regioni di montagna (SAB)
Gruppa svizra per las regiuns da muntogna (SAB)

CH - 5200 BRUGG AG

Laurstrasse 10 Telefon 056 / 42 30 12/13 Telefax 056 / 41 36 42 Postcheck 50 - 6480-3

La vitesse tue !

Du point de vue du Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), l'initiative Böhi "Pro vitesse 130/100" doit être rejetée comme faisant preuve d'une légèreté irresponsable. L'introduction de la limitation de vitesse à 120 km/h a permis de diminuer fortement les accidents graves sur les autoroutes. Si l'on augmente les limitations de vitesse, il faut s'attendre à plus de morts comme des recherches aux USA l'ont démontré. Quelle irresponsabilité que de mettre en jeu plus de vies humaines à cause de l'augmentation de vitesse !

La vitesse tue, la vitesse blesse. Chaque année, 1'000 personnes meurent sur nos routes et 12'000 autres sont gravement blessées. Le SIDA ne fait pas autant de victimes que les accidents de la route souvent provoqués par le comportement inconscient des automobilistes. Il n'y a pas que la route qui est dangereuse et la population de montagne en est particulièrement consciente: les alpinistes par exemple sont prudents et ne se précipitent pas à l'assaut du sommet à toute vitesse. Par respect de la vie, on se fixe des limites, des limites de vitesse également.

En diminuant la vitesse, ce ne sont pas moins de 4'000 tonnes d'oxydes d'azote par année qui ne sont pas émis dans l'atmosphère. Cette limitation des immissions permet à la forêt de montagne de survivre, ce qui est d'une importance capitale pour la population de montagne. En abaissant de manière conséquente les limitations de vitesse, la consommation de carburant et la production de dioxyde de carbone peuvent être diminuées de 1% environ. Cela est très important si l'on songe à l'effet de serre au le changement de climat qui nous menace.

La limitation de vitesse permet une protection active de l'environnement; elle épargne des vies et des énervements et elle ne coûte rien - seulement un non à l'initiative Böhi.

Communiqué de presse du SAB
no 739

Brougg, le 7 novembre 1989
Wy / CL /sch

Deutscher Text siehe Rückseite

GRUPEMENT SUISSE POUR
LES REGIONS DE MONTAGNE (SAB)

Le directeur:

Dr. Jörg Wyder