

## Le autostrade più larghe generano più traffico – anche nelle aree residenziali.

**Il 24 novembre voteremo sul più grande ampliamento autostradale degli ultimi anni. I principali assi di transito saranno trasformati in gigantesche autostrade con 6 o addirittura 8 corsie.**

Le conseguenze sarebbero un numero ancor più alto di auto, più rumore, più inquinanti atmosferici e più asfalto. Tutto ciò, a scapito della qualità di vita e della natura.

Il progetto di espansione autostradale è sovradimensionato e si basa su una politica dei trasporti ormai sorpassata. Le esperienze lo dimostrano: l'aumento delle capacità stradali aggrava i problemi di traffico e porta a più colonne. Gli abitanti delle città e dei comuni interessati non vogliono una crescita incontrollata del traffico stradale.



**La crescita sfrenata del traffico riduce la sicurezza e la qualità della vita nei comuni e nelle città.**

## Perché le ticinesi e i ticinesi devono votare NO.



**Il 24 novembre non si voterà sul potenziamento della A2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe), solo perché il progetto non era «maturo» al momento del voto alle Camere federali.**

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) vuole però portarlo a Berna prima del previsto. **Noi ci opponiamo perché** – malgrado i costi miliardari, i lunghi cantieri, le nuove gallerie, un nuovo svincolo a Melano e l'ampliamento del ponte diga di Melide – **il PoLuMe peggiorerebbe i problemi di traffico, soprattutto nel Mendrisiotto.**

Anche l'USTRA ammette che l'aumento della capacità causerebbe comunque code serali sull'A2 a Mendrisio e Chiasso (intasando pure le strade cantonali e comunali) e mattutine nella regione di Lugano.

**Facciamo quindi appello alla lungimiranza della popolazione ticinese: riduciamo il traffico invece di ampliare le autostrade; investiamo in progetti che ci aiutino a spostarci diversamente e non devastino il nostro prezioso territorio!**



**Bruno Storni**  
consigliere nazionale PS/TI



**Greta Gysin**  
consigliera nazionale dei Verdi/TI



**Lisa Mazzone**  
presidente dei Verdi Svizzera

**«Non abbiamo più posto per nuove strade e nuovo traffico: sviluppiamo il trasporto pubblico e la mobilità dolce.»**

**«Mobilità combinata, nodi intermodali, condivisione: per una migliore mobilità ci vogliono soluzioni innovative e intelligenti. La costruzione illimitata di strade è acqua passata.»**

**«L'ampliamento delle autostrade significa più rumore e più inquinamento atmosferico. Per proteggere la nostra salute e quella dei nostri figli: NO allo smisurato ampliamento autostradale!»**

# L'AMPLIAMENTO SMISURATO DELLE AUTOSTRADE DANNEGGIA LA SVIZZERA.



Non possiamo ampliare all'infinito la rete autostradale.  
Lo spazio nel nostro Paese è limitato e merita di essere protetto.  
[ampliamento-autostradale-no.ch](http://ampliamento-autostradale-no.ch)

**Troppo per  
la Svizzera**



**NO**  
il 24 novembre

## L'ampliamento smisurato delle autostrade ...

### ... aggrava i problemi di traffico:

la costruzione di autostrade più larghe porta a un decongestionamento solo a breve termine. Le corsie supplementari attirano subito un numero ancor maggiore di auto. Ciò genera nuovi ingorghi dopo poco tempo. I problemi di traffico non vengono risolti, ma aggravati. La Svizzera rimane intrappolata nel circolo vizioso del perenne ampliamento autostradale.



### ... porta ad ancor più cantieri e colonne:

l'ampliamento autostradale implica anni e anni di lavori. Il traffico sui tratti autostradali interessati sarà quindi fortemente ostacolato e rallentato.



### ... provoca un ulteriore aumento dell'inquinamento fonico e atmosferico:

il rumore del traffico e i gas di scarico nuocciono alla salute e comportano costi enormi per la popolazione, sia a causa dell'aumento delle spese sanitarie, sia per i costi legati al risanamento fonico.



### ... divora terreni preziosi:

i progetti di costruzione distruggono più di 400 000 m<sup>2</sup> di terreni coltivabili, preziose superfici per l'avvicendamento delle colture e foreste. L'espansione delle autostrade alimenta inoltre l'urbanizzazione e la cementificazione della Svizzera.



### ... riduce la qualità della vita:

nessun viaggio in auto inizia e finisce sull'autostrada. Di conseguenza il traffico supplementare va a gravare anche su quartieri, villaggi e città. La qualità di vita dell'intera popolazione ne risente.



**Ci aiuti a vincere questa importante votazione.**

**Con la Sua donazione sostiene la campagna contro l'ampliamento smisurato delle autostrade.**

**Con 50 franchi** finanzia la stampa e l'invio di 200 flyer informativi

**Con 90 franchi** rende possibile la pubblicazione di un annuncio sui Social Media, che sarà letto da 20 000 persone

**Con 500 franchi** sostiene i costi di un manifesto situato in una buona posizione per una settimana

**Grazie di cuore!**

[ampliamento-autostradale-no.ch](http://ampliamento-autostradale-no.ch)



### Ricevuta

Conto / Pagabile a  
CH06 0900 0000 3065 8667 7  
ATA Associazione traffico e ambiente  
Aarberggasse 61  
Casella postale  
3001 Berna

Pagabile da (nome/indirizzo)

Valuta Importo  
CHF CHF

Punto di accettazione

### Sezione pagamento



Valuta Importo  
CHF CHF

Pagabile da (nome/indirizzo)

Conto / Pagabile a  
CH06 0900 0000 3065 8667 7  
ATA Associazione traffico e ambiente  
Aarberggasse 61  
Casella postale  
3001 Berna

Informazioni supplementari  
Donazione campagna NO all'ampliamento autostradale