

Loi sur le CO<sub>2</sub> : le peuple a le dernier mot

## **Plus de 110 000 signatures pour davantage de bon sens en matière de politique climatique**

**Le référendum contre la loi sur le CO<sub>2</sub> va aboutir. Plus de 110 000 citoyens ont signé un formulaire demandant un référendum sur la loi sur le CO<sub>2</sub>. Les feuilles de signatures seront déposées aujourd'hui à la Chancellerie fédérale. Avec l'UDC, le comité économique, qui comprend des associations de secteurs très divers, a recueilli plus de deux fois plus de signatures que ce qui est légalement nécessaire – malgré les difficultés de récolte de signatures en période de COVID-19.**

La nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub> suscite un grand malaise au sein de la population. En témoignent les plus de 110 000 signatures qui ont été recueillies en très peu de temps – un nombre impressionnant, car la récolte de signatures s'est déroulée dans des conditions difficiles en raison des mesures COVID-19 en vigueur : aucun événement ou foire n'a eu lieu ces dernières semaines, et il n'y a eu pratiquement aucune campagne de stands dans les rues.

« Avec notre référendum, nous avons touché une corde sensible dans de larges pans de la population », déclare le directeur de campagne, Ueli Bamert. En moins de trois mois, le comité référendaire, composé de représentants des secteurs de l'automobile, des transports, de l'aviation, du bâtiment et du pétrole, du Centre Patronal, ainsi que de l'UDC, a réussi à recueillir plus de deux fois le nombre de signatures nécessaires pour un vote référendaire. « Nous sommes convaincus que les électeurs rejeteront la loi sur le CO<sub>2</sub> dans les urnes », déclare M. Bamert.

La loi sur le CO<sub>2</sub> n'est en aucun cas un compromis bien équilibré, comme ses partisans voudraient nous le faire croire. Au contraire, elle est en contradiction avec toutes les traditions libérales de la Suisse, car elle entraîne plus de bureaucratie, d'interdictions, de règlements et de nouveaux impôts et taxes – et elle fait peser une charge disproportionnée sur une grande partie de la population.

Les PME, les propriétaires, les locataires, les pendulaires et la population rurale seront particulièrement touchés. L'essence et le diesel coûteront 12 centimes de plus par litre. La taxe sur le mazout et le gaz fera plus que doubler. Une taxe supplémentaire allant jusqu'à 120 francs sera prélevée sur les billets d'avion. Pour une famille de quatre personnes, cela peut rapidement entraîner des coûts supplémentaires de plus de 1000 francs par an, y compris en prenant en compte les remboursements éventuels. En outre, il y aura pour le grand public des coûts supplémentaires difficilement prévisibles en raison de l'augmentation du coût du transport des marchandises.

L'interdiction effective des systèmes de chauffage au mazout et au gaz par la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub> entraîne une charge pour les propriétaires et les locataires, car le chauffage va devenir nettement plus cher pour un grand nombre de personnes et il n'existe pas d'alternatives financièrement ou techniquement viables pour beaucoup d'entre elles.

Par ailleurs, toutes ces mesures censées protéger le climat ne seront qu'une bulle absolument sans effet, la Suisse ne contribuant qu'à hauteur de 0,1% aux émissions mondiales de CO<sub>2</sub>, alors que les plus grands émetteurs de gaz à effet de serre – Chine, Etats-Unis, Inde, etc. – ne sont pas vraiment en



**rester-raisonnable.ch**  
l'innovation plutôt que l'activisme

voie de diminuer notablement leurs émissions de CO<sub>2</sub>. La population suisse, en revanche, les a réduites d'environ 24 % par habitant au cours des dix dernières années. Cela signifie que la Suisse est déjà sur la bonne voie en termes de politique climatique – une loi sur le CO<sub>2</sub> pleine d'interdictions et de nouvelles taxes est superflue.

Il est d'autant plus important que le peuple ait maintenant le dernier mot. Les plus de 110 000 signatures seront soumises à la Chancellerie fédérale aujourd'hui, 12 janvier 2021. Le vote devrait avoir lieu le 13 juin prochain. La pré-campagne, déjà connue sous le slogan « rester raisonnable », sera poursuivie.

De plus amples informations, ainsi que des photos et des vidéos du dépôt des signatures aujourd'hui, seront disponibles sur le site [www.rester-raisonnable.ch](http://www.rester-raisonnable.ch) à partir de cet après-midi.

## Contacts

### **Avenergy Suisse**

Dr. Roland Bilang  
Directeur  
044 218 50 10  
[bilang@avenergy.ch](mailto:bilang@avenergy.ch)



### **Swissoil**

Ueli Bamert  
Directeur  
079 129 63 10  
[bamert@swissoil.ch](mailto:bamert@swissoil.ch)



### **Automobile Club de Suisse ACS**

Thomas Hurter  
Président central  
079 634 51 79  
[thomas.hurter@acs.ch](mailto:thomas.hurter@acs.ch)



### **Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)**

Olivia Solari, Responsable droit et politique, 031 307 15 43  
[olivia.solari@agvs-upsa.ch](mailto:olivia.solari@agvs-upsa.ch)



### **auto-suisse**

Association importateurs suisses d'automobiles  
Andreas Burgener, directeur  
079 474 21 04  
[andreas.burgener@auto.swiss](mailto:andreas.burgener@auto.swiss)



### **Centre Patronal**

Patrick Eperon  
Délégué communication et campagnes politiques  
079 331 19 87  
[peperon@centrepatronal.ch](mailto:peperon@centrepatronal.ch)



### **CITEC Suisse**

Daniel Schärer  
Directeur  
062 296 47 66 /  
079 655 56 55  
[info@citec-suisse.ch](mailto:info@citec-suisse.ch)



### **Ramoneur Suisse**

Paul Grässli, président  
079 300 96 30  
Marcello Zandonà, directeur  
062 834 76 50  
[zandona@kaminfeger.ch](mailto:zandona@kaminfeger.ch)



### **Association suisse des transports routiers ASTAG**

Dr. André Kirchhofer  
vice-directeur  
031 370 85 85  
[a.kirchhofer@astag.ch](mailto:a.kirchhofer@astag.ch)



### **Association Suisse du commerce automobile indépendant VFAS**

Stephan Jäggi, direttore  
056 619 71 32  
[stephan.jaeggi@vfas.ch](mailto:stephan.jaeggi@vfas.ch)



### **Association suisse des aérodromes ASA**

Jorge V. Pardo  
direttore  
044 392 21 50  
[j.pardo@aerodromes.ch](mailto:j.pardo@aerodromes.ch)



### **SAA swiss automotive aftermarket**

Erhard Luginbühl  
Presidente  
044 350 68 60  
[info@aftermarket.ch](mailto:info@aftermarket.ch)

