



DOKUMENTATIONSDIENST DER BUNDESVERSAMMLUNG
SERVICE DE DOCUMENTATION DE L'ASSEMBLÉE FÉDÉRALE
SERVIZIO DI DOCUMENTAZIONE DELL'ASSEMBLEA FEDERALE

Parlamentarische Vorstösse betreffend Aenderungen
am Nationalstrassennetz

Interventions parlementaires concernant des modifications
au réseau des routes nationales

× 157. (10806) P Schürmann – Autobahn Härkingen–Dagmersellen (25. Januar 1971)

Die Regionalplanungsguppe Olten-Gösgen-Gäu hat am 19. August 1970 den Bundesbehörden vorgeschlagen, es sei das Autobahnnetz durch ein Verbindungsstück Härkingen–Dagmersellen zu ergänzen. Die Begründung geht dahin, dass die Doppelbelegung des Abschnittes Härkingen–Rothrist aller bisherigen Erfahrung nach zu einer Überbelastung der N 1 in diesem Raume führen wird.

Der Bundesrat wird ersucht, zum Vorschlag Stellung zu nehmen und zustimmendenfalls entsprechende Vorarbeiten in die Wege leiten zu lassen.

Mitunterzeichner: (Berger-Olten), Egli, Grolimund, (Hofstetter), Müller-Balsthal, Rippstein, Stich. (7)

1972 15. März. Beschluss des Nationalrates: Das Postulat wird angenommen.

× 150. (11261) P Kohler Raoul – Nationalstrasse am Bielersee (16. März 1972)

Zu Beginn dieses Jahres hat der Bundesrat im Einvernehmen mit dem Kanton Neuenburg die Nationalstrasse 5 auf dem Gebiet dieses Kantons umgestuft und ihr den Rang einer Autobahn zugesprochen. Es wäre logisch gewesen, dies für die ganze Länge der Strecke Biel (W)–Yverdon (S) zu tun.

Wegen der Geländeverhältnisse und der Erfordernisse des Natur-, Landschafts- und Umweltschutzes ist jedoch eine Erhöhung des Ausbaustandards, d. h. die Erweiterung zu einer 4spurigen Autobahn für das Teilstück Biel–Le Landeron, nicht erwünscht.

In Anbetracht der Verkehrszunahme und im Hinblick auf eine gleichmässige Behandlung der verschiedenen Landesgegenden bitten wir deshalb den Bundesrat, auf einen 4spurigen Ausbau des Teilstücks Biel–Le Landeron zu verzichten und dafür als Verbindung zwischen den Städten Biel und Neuenburg südlich des Bielersees eine Nationalstrasse 1. Klasse vorzusehen. Diese Strasse wäre in die Liste der schweizerischen Nationalstrassen aufzunehmen, die als Anhang zum Beschluss der Bundesversammlung vom 21. Juni 1960 gehört.

Mitunterzeichner: Blatti, Bonnard, Chevallaz, Copt, Corbat, Etter, Felber, Frey, Gehler, Grolimund, Grünig, Hofer-Berne, Marthaler, Martin, Müller-Balsthal, Richter, Rothen, Schmitt-Genf, Schürch, Spreng, Wilhelm. (21)

1972 30. Juni. Beschluss des Nationalrates: Das Postulat wird angenommen.

× 157. (10806) P Schürmann – Autoroute Härkingen–Dagmersellen (25 janvier 1971)

Le groupe d'aménagement régional du territoire Olten-Gösgen-Gäu a proposé aux autorités fédérales, le 19 août 1970, de compléter le réseau de routes nationales par une liaison Härkingen–Dagmersellen. Cette proposition est motivée par le fait que le cumul du trafic de deux artères sur le tronçon Härkingen–Rothrist ne manquera pas, selon les expériences faites jusqu'ici, de provoquer une mise à contribution excessive de la N 1 dans ce secteur.

Le Conseil fédéral est invité à donner son avis sur la proposition précitée et, s'il y est favorable, à faire entreprendre les travaux préparatoires y relatifs.

Cosignataires: (Berger-Olten), Egli, Grolimund, (Hofstetter), Müller-Balsthal, Rippstein, Stich. (7)

1972 15 mars. Décision du Conseil national: Le postulat est adopté.

× 150. (11261) P Kohler Raoul – Route nationale longeant le lac de Biemme (16 mars 1972)

Au début de cette année, le Conseil fédéral, en accord avec le canton de Neuchâtel, a modifié le statut de la route nationale N5 sur le territoire du canton de Neuchâtel. Cette dernière a été élevée au rang d'autoroute. Il eût été logique que le Conseil fédéral étende cette mesure à toute la longueur du tronçon Biemme (O)–Yverdon (S).

Toutefois, en raison des conditions topographiques et des exigences posées par la protection de la nature, des sites et de l'environnement, l'élévation du standard d'aménagement du tronçon de route Biemme–Le Landeron en autoroute à 4 pistes n'est pas souhaitable.

C'est pourquoi nous prions le Conseil fédéral, compte tenu de l'augmentation du trafic et de l'égalité de traitement entre les différentes régions du pays, de bien vouloir renoncer à un aménagement à 4 pistes du tronçon de route Biemme–Le Landeron au profit d'une route nationale de 1^{re} classe reliant les villes de Biemme et Neuchâtel par le sud du lac de Biemme. Cette route devrait figurer sur la liste des routes nationales suisses annexée à l'arrêté de l'Assemblée fédérale du 21 juin 1960.

Cosignataires: Blatti, Bonnard, Chevallaz, Copt, Corbat, Etter, Felber, Frey, Gehler, Grolimund, Grünig, Hofer-Berne, Marthaler, Martin, Müller-Balsthal, Richter, Rothen, Schmitt-Genève, Schürch, Spreng, Wilhelm. (21)

1972 30 juin. Décision du Conseil national: Le postulat est adopté.

× 165. (11272) P Müller-Luzern – Nationalstrasse beim Sempachersee (17. März 1972)

Im Jahre 1963 ist die Linienführung der N2 im Raume des Sempachersees genehmigt worden. Damals hat man dem Schutz von Seeufern, Erholungslandschaften und wenig besiedelter Gebiete sowie der Rücksicht auf die natürliche Umwelt des Menschen noch nicht die gleiche Bedeutung beigemessen wie heute. Heute wehren sich viele Fachleute gegen die vorgesehene Linienführung.

Der Bundesrat wird beauftragt, das gesamte Problem neu studieren zu lassen und auch unterirdische Lösungen mit einzubeziehen. Dabei sind auch die zuständigen Stellen für Natur- und Heimatschutz, Landschaftsschutz, Umweltschutz, Regional- und Landesplanung anzuhören.

Mitunterzeichner: Alder, (von Arx), Bächtold-Bern, Baumann, Binder, Birrer, Blatti, Blunschy, Bommer, Bräm, Breitenmoser, Canonica, Cantieni, Diethelm, Dürr, Eisenring, Etter, Fischer-Bremgarten, Hagmann, Haller, Hofer-Flawil, Hofer-Bern, Hubacher, Jaeger-Riehen, Koller Arnold, König-Bern, Lehner, Marthaler, Meier Kaspar, Muff, Müller-Zürich, Naegeli, Oehen, Oehler, Rasser, Reich, Rippstein, Röthlin, Rüttimann, Salzmann, Sauser, Schaffer, Schuler, Schürmann, Schwarzenbach, Stadler, Staehelin, Stich, Trottmann, Uchtenhagen, Ueltschi, Wyer, Zwyzgart. (53)

1972 30. Juni. Beschluss des Nationalrates: Das Postulat wird angenommen.

× 165. (11272) P Müller-Lucerne – Route nationale le long du lac de Sempach (17 mars 1972)

Le tracé de la N2 dans la région du lac de Sempach a été approuvé en 1963. A cette époque, on n'accordait pas la même importance qu'aujourd'hui à la protection des rives, des lieux de détente, des zones peu habitées et de l'environnement naturel de l'homme. Actuellement, beaucoup de spécialistes s'élèvent contre le tracé prévu.

Le Conseil fédéral est par conséquent invité à revoir le problème dans son ensemble et même à envisager un parcours souterrain. Il y aura lieu de consulter aussi à ce sujet les organismes compétents de la protection de la nature et du paysage, de la protection de l'environnement et de l'aménagement du territoire national.

Cosignataires: Alder, (von Arx), Bächtold-Berne, Baumann, Binder, Birrer, Blatti, Blunschy, Bommer, Bräm, Breitenmoser, Canonica, Cantieni, Diethelm, Dürr, Eisenring, Etter, Fischer-Bremgarten, Hagmann, Haller, Hofer-Flawil, Hofer-Berne, Hubacher, Jaeger-Riehen, Koller Arnold, König-Berne, Lehner, Marthaler, Meier Kaspar, Muff, Müller-Zürich, Naegeli, Oehen, Oehler, Rasser, Reich, Rippstein, Röthlin, Rüttimann, Salzmann, Sauser, Schaffer, Schuler, Schürmann, Schwarzenbach, Stadler, Staehelin, Stich, Trottmann, Uchtenhagen, Ueltschi, Wyer, Zwyzgart. (53)

1972 30 juin. Décision du Conseil national: Le postulat est adopté.

× 63. (11365) M Akeret – Autobahnen im Zürcher Weinland (29. Juni 1972)

Das Zürcher Weinland ist noch eines der wenigen grossen, zusammenhängenden Erholungsgebiete des stark bevölkerter und industrialisierten Kantons Zürich. Es sollte nicht durch weitere Autobahnen beeinträchtigt werden.

Der Bundesrat wird daher ersucht,

- a. bei den zuständigen deutschen Behörden vorstellig zu werden, damit das Projekt einer deutschen Hoahrhein-Schnellstrasse über Schweizergebiet durch das Zürcher Weinland fallengelassen wird;
- b. das gesamte Konzept über den Anschluss an das deutsche Autobahnnetz in Singen zu überprüfen, insbesondere, ob der Anschluss nicht so bewerkstelligt werden könnte, dass keine weitere Autobahn durch das Zürcher Weinland nötig wird, also unter Benützung und Ausbau der bestehenden N 4 und der N 7.

Mitunterzeichner: Bretscher, Eibel, Ganz, Graf, Gugerli, Ketterer, König-Zürich, Lang, Nauer, Ribl, Sauser, Schalcher, Schuler, Suter, Uchtenhagen, Vollenweider. (16)

1973 7. März. Beschluss des Nationalrates: Die Motion wird angenommen. – Damit ist auch die gleichlautende Motion des Ständerates (Nr. 162/11368) angenommen.

× 63. (11365) M Akeret – Autoroutes à travers le vignoble zurichois (29 juin 1972)

Dans le canton de Zurich, très peuplé et fortement industrialisé, le vignoble zurichois constitue l'une des rares grandes zones de détente qui soient encore d'un seul tenant. Il ne devrait donc pas être affecté par de nouvelles autoroutes.

C'est pourquoi le Conseil fédéral est invité:

- a. A faire des démarches auprès des autorités allemandes compétentes afin qu'elles abandonnent le projet de route express du cours supérieur du Rhin qui emprunterait le territoire suisse à travers le vignoble zurichois;
- b. A revoir la conception d'ensemble applicable au raccordement au réseau des autoroutes allemandes à Singen, en particulier à réexaminer la possibilité de réaliser ce raccordement de manière qu'il ne soit pas nécessaire de construire de nouvelles autoroutes à travers le vignoble zurichois, c'est-à-dire qu'il suffise d'utiliser et de développer la N 4 et la N 7.

Cosignataires: Bretscher, Eibel, Ganz, Graf, Gugerli, Ketterer, König-Zürich, Lang, Nauer, Ribl, Sauser, Schalcher, Schuler, Suter, Uchtenhagen, Vollenweider. (16)

1973 7 mars. Décision du Conseil national: La motion est adoptée. – Ainsi la motion identique du Conseil des Etats (n° 162/11368) est également adoptée.

× 101. (11364) P Kaufmann – Nationalstrasse in St. Gallen (29. Juni 1972)

Der Nationalrat hat soeben die Petition für eine Umfahrung der Stadt St. Gallen abgelehnt und damit die beschlossene Linienführung bestätigt. Was bleibt, sind die Probleme, die die N 1 auf dem Stadtgebiet aufwirft. Die überwiegend offene Führung der N 1 und die Anschlusswerke belasten bestehende und künftige Wohngebiete. Von Bevölkerungskreisen, die weit über die Petenten hinausreichen, wird eine umweltfreundlichere Gestaltung der N 1 auf dem Stadtgebiet gefordert. So insbesondere die Tunnelierung oder Überdeckung im Schorenquartier und im Osten der Stadt (Bahnhof St. Fiden bis Rorschacherstrasse), ferner eine wesentliche Verbesserung der Anschlusswerke Splügenplatz und Reitbahn.

Der Bundesrat wird eingeladen, sich für die gestellten Verbesserungsbegehren einzusetzen und die damit zusammenhängenden Kosten und Vorteile zu prüfen und darüber sowie über die Finanzierung der Schutzmassnahmen durch den Bund Auskunft zu erteilen.

Mitunterzeichner: Akeret, Baumberger, Binder, Bommer, Bürgi, Cavelti, Dürr, Grass, Hagmann, Jaeger-St. Gallen, Keller, Ketterer, Koller Arnold, Müller-Luzern, Nef, Oehler, Rüttimann, Sahlfeld, Schmid St. Gallen, Schuler, Thalmann, Trottmann, Weber-Arbon. (23)

1973 20. September. Beschluss des Nationalrates: Das Postulat wird angenommen.

× 101. (11951) P Bussey – Autobahnen zwischen der Westschweiz und der deutschen Schweiz (7. März 1974)

Das Programm der Autobahnen ist 1960 aufgestellt worden. Seither haben sich die wirtschaftlichen und politischen Voraussetzungen stark geändert. Ausser den Erfordernissen der Raumplanung und des Umweltschutzes gilt es, die finanzielle Zwangslage und ihre Auswirkungen auf die Investitionen zu berücksichtigen.

Es erscheint deshalb angebracht, das Autobahnprogramm von 1960, insbesondere den noch nicht verwirklichten oder endgültig beschlossenen Teil dieses Programms, von Grund auf zu überprüfen.

Aus diesen Gründen bitten wir den Bundesrat, zu prüfen, ob es möglich ist,

1. der Autobahnverbindung Lausanne–Yverdon die Priorität zu geben;
2. die Ausführung der Bauarbeiten am Abschnitt Yverdon–Bern der Nationalstrasse I, deren Dringlichkeit nicht erwiesen ist, vorläufig aufzuschieben;
3. die Bauarbeiten an der Nationalstrasse 12 möglichst zu beschleunigen.

Mitunterzeichner: Baechtold-Lausanne, Barras, Bochatay, Cevy, Cossy, Duvanel, Felber, Forel, Meizoz, Mugny, Muret, Teuscher, Thévoz, Vincent. (14)

1974 24. Juni. Beschluss des Nationalrates: Das Postulat wird angenommen.

× 101. (11364) P Kaufmann – Route nationale traversant Saint-Gall (29 juin 1972)

Le Conseil national vient de repousser la pétition qui demandait l'évitement de la ville de Saint-Gall; il a confirmé de ce fait le tracé qui avait été choisi. Mais les problèmes que pose le passage de la N 1 sur le territoire de la ville n'en subsistent pas moins; le tracé principalement à ciel ouvert de la N 1 ainsi que les ouvrages de raccordement affecteront des régions habitées ou qui ne tarderont pas à l'être. De larges milieux de la population, dépassant de beaucoup le cercle des pétitionnaires, réclament un aménagement de la N 1 qui, sur le territoire de la ville, tienne mieux compte des exigences de la protection de l'environnement. Cet aménagement devrait par exemple comprendre le passage en tunnel ou en tranchée couverte dans le quartier de Schoren et à l'est de la ville (depuis la gare de St-Fiden jusqu'à la Rorschacherstrasse), ainsi qu'une amélioration sensible des ouvrages de raccordement de la Splügenplatz et du Reitbahn.

Le Conseil fédéral est invité à appuyer les demandes d'amélioration qui ont été formulées, à examiner les frais et les avantages qui en découleront, puis à donner des renseignements à ce sujet, de même que sur le financement des mesures de protection par la Confédération.

Cosignataires: Akeret, Baumberger, Binder, Bommer, Bürgi, Cavelti, Dürr, Grass, Hagmann, Jaeger-Saint-Gall, Keller, Ketterer, Koller Arnold, Müller-Lucerne, Nef, Oehler, Rüttimann, Sahlfeld, Schmid-Saint-Gall, Schuler, Thalmann, Trottmann, Weber-Arbon. (23)

1973 20 septembre. Décision du Conseil national: Le postulat est adopté.

× 101. (11951) P Bussey – Autoroutes entre la Suisse romande et la Suisse alémanique (7 mars 1974)

Le programme des autoroutes a été élaboré en 1960. Depuis cette date les conditions économiques et politiques se sont sérieusement modifiées. C'est ainsi qu'aux exigences que postulent l'aménagement du territoire et la protection de l'environnement s'ajoutent les impératifs financiers et leurs incidences quant aux investissements.

Il apparaît, dès lors, légitime de repenser le programme autoroutier de 1960 en soumettant à nouvel examen la partie de ce programme non encore réalisée ou définitivement arrêtée.

Ces raisons nous incitent à prier le Conseil fédéral de bien vouloir examiner la possibilité:

1. D'accorder la priorité à la liaison Lausanne–Yverdon par autoroute.
2. De retarder, provisoirement la mise en exécution des travaux de la route nationale (Yverdon–Berne) dont l'extrême urgence n'est pas confirmée.
3. D'accélérer au maximum les travaux de la route nationale 12.

Cosignataires: Baechtold-Lausanne, Barras, Bochatay, Cevy, Cossy, Duvanel, Felber, Forel, Meizoz, Mugny, Muret, Teuscher, Thévoz, Vincent. (14)

1974 24 juin. Décision du Conseil national: Le postulat est adopté.

× 159. (1952) P Thévoz – Autobahnen zwischen der Westschweiz und der deutschen Schweiz (7. März 1974)

In der welschen Schweiz wird gegenwärtig der Bau der N5 am Nordufer des Neuenburger und des Bieler Sees sowie der N12 zwischen Bern, Freiburg und der Genfersee-Autobahn vorangetrieben.

Der Bau der N1 zwischen Kerzers und Yverdon befindet sich hingegen noch im Stadium der Vorbereitungsarbeiten.

Andererseits werden aber an der Strasse 601 zwischen Pfauen und Lausanne bedeutende Arbeiten weitergeführt, um sie auf ihrer ganzen Länge zu einer dreispurigen Hochleistungsstrasse auszubauen.

Weite Kreise fragen sich deshalb, ob der Bau der N1 zwischen Kerzers und Yverdon noch gerechtfertigt ist. Es wird geltend gemacht, dass sie sehr kostspielig wäre, eine schwere Beeinträchtigung für Naturschutzgebiete bedeuten und hochwertiges Ackerland verschlingen würde.

Der Bundesrat wird deshalb eingeladen, die Frage der Strassenverbindungen zwischen der deutschen und der welschen Schweiz in ihrer Gesamtheit zu überprüfen, wobei selbstverständlich der N1-Abschnitt Lausanne–Yverdon seine Priorität behalten muss.

Mitunterzeichner: Aubert, Bussey, Cossy, Duvanel, Frey, Gehler, Glasson, Mugny, Peyrot, Sauser, Spreng, Teuscher, Zwygart. (13)

1974 24. Juni. Beschluss des Nationalrates: Das Postulat wird angenommen.

× 208. (12135) P Nauer – Nationalstrassen in Zürich (3. Oktober 1974)

Am 22. September 1974 hat das Zürcher Volk die Volksinitiative auf Herausnahme des Zürcher Expressstrassen-Systems aus dem Nationalstrassen-Netz mit rund 138 000 Nein gegen 100 000 Ja abgelehnt. Gleichzeitig wurde aber auch der Gegenvorschlag des Kantonsrates auf Bau des sogenannten «unterdischen I» Brunau–Milchbuck–Aubrücke unter vorläufigem Verzicht auf den Westast des Ypsilons mit 128 000 Nein gegen 111 000 Ja verworfen.

Im Gegensatz zu diesem kantonalen Abstimmungsergebnis haben die Stimmbürger der Stadt Zürich die gleiche Volksinitiative gegen das Ypsilon mit rund 10 000 Ja mehr als Nein angenommen. Die Verknüpfung der Nationalstrassen inmitten der Stadt Zürich wird damit von der Mehrheit jenes Bevölkerungsteils, der am schwersten von den Folgen des städtischen Expressstrassen-Systems betroffen wird, abgelehnt.

Nachdem in einem früheren Zeitpunkt im Nationalrat von Bundesrat Tschudi versichert worden ist, dass keine Zürcher Expressstrasse gegen den Willen der Stadtzürcher Bevölkerung gebaut werde, wird der Bundesrat ersucht, das Konzept der Verbindung der das Gebiet der Stadt Zürich berührenden Nationalstrassen neu zu überprüfen.

Mitunterzeichner: Akeret, Kloter, Müller-Bern, Schütz, Uchtenhagen. (5)

1975 12. März. Beschluss des Nationalrates: Das Postulat wird abgelehnt.

× 159. (1952) P Thévoz – Autoroutes entre la Suisse romande et la Suisse alémanique (7 mars 1974)

En Suisse romande, l'effort est actuellement porté sur la construction de la N5, longeant la rive Nord des Lacs de Neuchâtel et de Biègne, et de la N12, entre Berne, Fribourg et l'autoroute du Léman.

En revanche, la construction de la N1 entre Chiètres et Yverdon en est restée au stade des travaux préliminaires.

Par contre, d'importants travaux sont poursuivis sur la route 601, entre Faoug et Lausanne, en vue de l'aménager sur toute sa longueur en voie de grande communication à trois pistes.

De larges milieux se demandent en conséquence si la construction de la N1 entre Chiètres et Yverdon se justifie encore. Ils relèvent qu'elle coûterait fort cher, porterait une grave atteinte à des zones naturelles protégées, et supprimerait des terres cultivables d'une grande valeur productive.

En conséquence, le Conseil fédéral est invité à revoir l'ensemble du problème posé par les liaisons routières entre la Suisse romande et la Suisse alémanique, étant bien entendu que le tronçon de la N1 entre Lausanne et Yverdon doit garder son caractère prioritaire.

Cosignataires: Aubert, Bussey, Cossy, Duvanel, Frey, Gehler, Glasson, Mugny, Peyrot, Sauser, Spreng, Teuscher, Zwygart. (13)

1974 24 juin. Décision du Conseil national: Le postulat est adopté.

× 208. (12135) P Nauer – Routes nationales dans l'agglomération zurichoise (3 octobre 1974)

Le peuple zuricois a repoussé, le 22 septembre 1974, par environ 138 000 voix contre 100 000, l'initiative populaire demandant que les routes express de Zurich soient exclues du réseau des routes nationales. En même temps, la contre-proposition du Grand Conseil qui demandait de mettre à exécution le projet dit «I souterrain», avec tracé par Brunau, Milchbuck et Aubrücke, en renonçant provisoirement à la branche occidentale de l'Y, a été rejeté par 128 000 voix contre 111 000.

A la différence des résultats donnés par le scrutin cantonal, l'initiative populaire susmentionnée contre l'Y a été acceptée par les citoyens de la ville de Zurich à une majorité de près de 10 000 voix. La partie de la population qui est la plus fortement touchée par les conséquences de la construction des routes express urbaines, se prononce donc contre le raccordement des routes nationales en plein centre de Zurich.

Le conseiller fédéral Tschudi avait autrefois assuré le Conseil national qu'aucune route express ne serait construite contre la volonté de la population de la ville de Zurich; c'est pourquoi, le Conseil fédéral est invité à examiner à nouveau les projets concernant le raccordement des routes nationales desservant l'agglomération de Zurich.

Cosignataires: Akeret, Kloter, Müller-Berne, Schütz, Uchtenhagen. (5)

1975 12 mars. Décision du Conseil national: Le postulat est rejeté.

× 197. (12091) M Müller-Luzern – Nationalstrasse am Sempachersee (17. September 1974)

Im Kanton Luzern hat am 16. September die Unterschriftensammlung für die Einreichung einer eidgenössischen Standesinitiative begonnen, welche verlangt, die N 2 sei so zu legen, «dass der Abschnitt zwischen Knutwil und Riffig die Uferlandschaft von nationaler Bedeutung am Sempachersee unbeeinträchtigt lässt». Es wird eine Lösung gefordert, «die – im Gegensatz zur jetzigen – den heutigen Erkenntnissen des Umwelt- und Landschaftsschutzes tatsächlich Rechnung trägt, beispielsweise durch vollständige oder teilweise Untertunnelung die Zerstörung wertvoller Landschaften und Siedlungen vermeidet.»

Der Bundesrat wird beauftragt, bis zur Volksabstimmung keine Entscheide über die Linienführung der N 2 am Sempachersee zu fällen, welche im Widerspruch zu diesem Volksbegehren stehen. Die sofortige Erarbeitung umweltschonender Lösungen ist hingegen zu fördern.

Mitunterzeichner: Akeret, Blunsky, Breitenmoser, Chopard, Dürr, Hagmann, Hofer-Flawil, Jaeger-St. Gallen, Kaufmann, Meyer Helen, Oehler, Rasser, Reiniger, Rippstein, Rothen, Röhlin, Rüttimann, Salzmann, Sausser, Schalcher, Stadelmann, Stadler, Staehelin, Thalman, Uchtenhagen, Waldner, Welter, Ziegler-Solothurn, Zwygart. (29)

1975 5. März: Hr. Müller zieht seine Motion zurück.

× 197. (12091) M Müller-Lucerne – Route nationale le long du Lac de Sempach (17 septembre 1974)

On a commencé depuis le 16 septembre 1974, dans le canton de Lucerne, à recueillir des signatures à l'appui d'une initiative que ce canton présentera sur le plan fédéral; cette initiative demande que le tracé de la route nationale 2 (N 2) soit fixé de telle manière que «la section située entre Knutwil et Riffig évite les rives du lac de Sempach, ce paysage ayant une importance nationale. Le texte de l'initiative en question exige que l'on adopte une «solution qui – à la différence de la solution actuellement retenue – prenne véritablement en considération les découvertes récentes en matière de protection de l'environnement et du paysage; qui empêche, en ayant par exemple recours à la mise sous tunnel complète ou partielle, la destruction de paysages et de localités dignes d'être protégés.

Le Conseil fédéral est invité à ne prendre, avant la votation populaire en question, aucune décision concernant le tracé de la N 2 le long du lac de Sempach, décision contraire aux objectifs visés par cette initiative populaire. En revanche, l'élaboration immédiate de solutions assurant la protection de l'environnement peut et doit être encouragée.

Cosignataires: Akeret, Blunsky, Breitenmoser, Chopard, Dürr, Hagmann, Hofer-Flawil, Jaeger-Saint-Gall, Kaufmann, Meyer Helen, Oehler, Rasser, Reiniger, Rippstein, Rothen, Röhlin, Rüttimann, Salzmann, Sausser, Schalcher, Stadelmann, Stadler, Staehelin, Thalman, Uchtenhagen, Waldner, Welter, Ziegler-Soleure, Zwygart. (29)

1975 5 mars: M. Muller retire sa motion.

136/75.479 M (Duvanel) – Baechtold – Nationalstrasse. Perraudettaz (3. Oktober 1975)

Am 15. August 1975 sind zwei waadtländische Initiativen zustande gekommen. Die eine verlangt, dass die von den Artikeln 86, 89, 89^{bis} und 93 der Bundesverfassung den Kantonen übertragenen Rechte im Kanton Waadt auch unmittelbar von den Gemeindeversammlungen ausgeübt werden können, die andere wünscht, dass der Beschluss der Bundesversammlung vom 21. Juni 1960 über die Festlegung des Nationalstrassennetzes so geändert wird, dass der Abschnitt der Verbindungsstrasse von Perraudettaz, der Teil der N9 sein und Corsy mit Perraudettaz verbinden soll, aus dem Nationalstrassennetz gestrichen wird.

Beide Initiativen umfassen etwa 20 000 Unterschriften; die unmittelbar betroffenen Gemeinden Pully und Lausanne haben dabei allein 12 000 Unterschriften zusammengebracht, die nach Gesetz genügen.

Der Bundesrat wird ersucht, keinen Entscheid über den ganzen vorgesehenen Abschnitt Corsy-Perraudettaz oder einen Teil davon zu treffen und anzuordnen, dass auf diesem Autobahnabschnitt keinerlei Arbeiten ausgeführt werden, bis das Ergebnis der Schlussabstimmungen über diese beiden Initiativen bekannt ist.

Mitunterzeichner: Baechtold, Chavanne, Forel, Meizoz, Muret, Reiniger, Teuscher, Ziegler-Genf (8)

1975 1. Dezember: Die Motion wird durch Herrn Baechtold übernommen.

136/75.479 M (Duvanel) – Baechtold – Routes nationales. Perraudettaz (3 octobre 1975)

Le 15 août 1975, deux initiatives vaudoises ont abouti. L'une demandant que les droits conférés aux cantons par les articles 86, 89, 89^{bis} et 93 de la constitution fédérale puissent, dans le canton de Vaud, être exercés aussi directement par les assemblées de commune, l'autre demandant la modification de l'arrêté de l'Assemblée fédérale du 21 juin 1960 fixant le réseau des routes nationales en ce sens que le tronçon de la bretelle de la Perraudettaz faisant partie de la N9 et devant relier Corsy à la Perraudettaz est supprimé du réseau des routes nationales.

Elles ont réuni chacune une vingtaine de milliers de signatures avec cette particularité que les communes directement intéressées de Pully et de Lausanne ont réuni à elles seules les 12 000 signatures qui suffisaient légalement.

Le Conseil fédéral est invité à ne prendre aucune décision sur tout ou partie du tronçon prévu Corsy-Perraudettaz et à ordonner qu'il ne soit entrepris aucun travaux quelconque sur ledit tronçon d'autoroute, jusqu'à connaissance du résultat des votations finales concernant ces deux initiatives.

Cosignataires: Baechtold, Chavanne, Forel, Meizoz, Muret, Reiniger, Teuscher, Ziegler-Genève (8)

1975 1^{er} décembre: La motion est reprise par M. Baechtold.

76.381 M Rubi – Rawil Strassentunnel (17. Juni 1976)

Ein volkswirtschaftliches Bedürfnis für einen Strassentunnel durch den Rawil besteht nicht. Unbestritten ist die sinnvolle Sanierung der Strassenverhältnisse im Simmental.

Der Bundesrat wird deshalb beauftragt, den eidgenössischen Räten eine Vorlage auf Revision des Bundesbeschlusses über die Festlegung des Nationalstrassennetzes vom 21. Juni 1960 in dem Sinne zu unterbreiten, dass der Rawiltunnel gestrichen, bezüglich der Verbindung Wimmis – Zweisimmen an einer Nationalstrasse dritter Klasse jedoch festgehalten wird.

Mitunterzeichner: Akeret, Alder, Ammann-St.Gallen, Augsburg, Baumann, Baumgartner, Blum, Bratschi, Bundi, Chopard, Diethelm, Eggenberg, Eggli-Winterthur, Fischer-Weinfeld, Fischer-Bremgarten, Fischer-Bern, Flubacher, Ganz, Graf, Halter, Hofmann, Jaeger, Kaufmann, Kloter, König, Lang, Letsch, Marthaler, Meier Werner, Merz, Morf, Muheim, Müller-Aargau, Nauer, Oehen, Reiniger, Roth, Sauser, Schaffer, Schalcher, Schär, Schatz-St. Gallen, Schmid Arthur, Schmid-St. Gallen, Schnyder-Bern, Schnyder-Basel, Schürch, Schwarzenbach, Stich, Suter, Tschäppät, Tschumi, Wagner, Waldner, Weber-Arbon, Welter, Widmer, Zehnder, Zwygart. (59)

76.381 M Rubi – Tunnel routier du Rawyl (17 juin 1976)

La construction d'un tunnel routier sous le Rawyl n'est pas nécessaire du point de vue économique. Une amélioration adéquate du réseau routier dans le Simmental n'est pas contestée.

Aussi le Conseil fédéral est-il invité à soumettre aux conseils législatifs un projet de révision de l'arrêté de l'Assemblée fédérale du 21 juin 1960 fixant le réseau des routes nationales, révision qui entraînerait la radiation du tunnel du Rawyl, l'accès du tronçon Wimmis-Zweisimmen à une route nationale de troisième classe étant toutefois maintenu.

Cosignataires: Akeret, Alder, Ammann-Saint-Gall, Augsburg, Baumann, Baumgartner, Blum, Bratschi, Bundi, Chopard, Diethelm, Eggenberg, Eggli-Winterthour, Fischer-Weinfeld, Fischer-Bremgarten, Fischer-Berne, Flubacher, Ganz, Graf, Halter, Hofmann, Jaeger, Kaufmann, Kloter, König, Lang, Letsch, Marthaler, Meier Werner, Merz, Morf, Muheim, Müller-Argovic, Nauer, Oehen, Reiniger, Roth, Sauser, Schaffer, Schalcher, Schär, Schatz-Saint-Gall, Schmid Arthur, Schmid-Saint-Gall, Schnyder-Berne, Schnyder-Bâle, Schürch, Schwarzenbach, Stich, Suter, Tschäppät, Tschumi, Wagner, Waldner, Weber-Arbon, Welter, Widmer, Zehnder, Zwygart. (59)