

COMITATO D'AZIONE CANTONALE
CONTRO IL CAOS NELLA COSTRUZIONE
DELLE STRADE NAZIONALI

Casella postale 731, 6901 LUGANO
Tel. 091 / 23 14 01

LE AUTOSTRADE PER LA QUALITA' DELLA VITA

Chi si ricorda delle interminabili code dello scorso anno sul Monte Ceneri ? Chi si ricorda di Cadenazzo e Rivera intasate ? Automobilisti accaldati e infuriati si scatenavano contro il nostro Cantone e le sue istituzioni. Purtroppo, questi inconvenienti si ripeteranno ancora quest'anno, ma l'autostrada sarà, per fortuna, una realtà. Finalmente, non ci sarà più l'incubo del Ceneri intasato, Questo, lo si voglia o no, è un miglioramento della qualità di vita.

Quando si considera il problema delle autostrade, certi ecologi con Franz Weber in testa, si indignano per l'enorme quantità di cemento che rovina il paesaggio. Solo questo fatto, ai loro occhi, è il vero problema delle autostrade. Dimenticano così semplicemente l'immensa utilità delle autostrade per la nostra qualità della vita. Un miglioramento della qualità della vita che già è stato portato a migliaia di abitanti di città e villaggi che fino a ieri erano costantemente attraversati dall'enorme volume di traffico che oggi si riversa sulle nostre autostrade.

Certamente, la costruzione delle strade nazionali infligge ferite al paesaggio. E numerosi sono coloro che se ne indignano. Ma dopo due o tre anni, già la natura riprende i suoi diritti e queste ferite si rimarginano molto rapidamente. E' dunque una mancanza di obiettività ricercare e propagandare solo gli inconvenienti delle autostrade, dimenticandone assolutamente i vantaggi.

D'altronde, i vantaggi sono incontestabili e meritano di essere citati:

- innanzitutto, le autostrade sono da quattro a sei volte più sicure delle strade normali. Orbene, risparmiare vite umane è una forma di protezione almeno altrettanto importante della protezione del territorio;
- inoltre, a differenza della nostra rete di strade normali ereditata dal Medio Evo e che serve soprattutto a collegare le città fra loro, le autostrade hanno soprattutto il compito di mantenere il grande traffico (quello pesante in modo particolare) al di fuori delle località. Orbene, la tranquillità

degli abitanti non è forse un bene da difendere almeno altrettanto come la protezione del territorio ?

- Infine, le autostrade sono fatte per concentrare su di una superficie piccola il massimo di traffico che deve rimanere scorrevole. E' quindi meglio ricorrere alla costruzione di autostrade, piuttosto che ingrandire a dismisura le strade normali, poichè sono proprio questi ultimi interventi che rovinano di più il paesaggio.

* * *