

La Suisse a
besoin de
transports publics
performants

OUI À
FAIF

Le 9 février 2014,
OUI au financement et à l'aménagement
de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)

www.oui-faif.ch

Partenariats pour l'Union des transports publics (UTP) et pour le Service
d'information pour les transports publics (SITRA) ainsi que soutenu par des
organisations et personnes issues de toutes les régions de Suisse.



OUI à un projet utile à l'ensemble du pays

FAIF fait avancer toute la Suisse

FAIF englobe des projets ferroviaires dans toutes les régions de Suisse. Le pays tout entier est relié par des transports publics (TP) de qualité prof- tant à tous. C'est précisément pour cette raison que l'ensemble des cantons, le Conseil fédéral et le Parlement se sont prononcés pour FAIF.

OUI
en faveur des
transports
publics

OUI au développement durable

**FAIF ménage le paysage et
l'environnement**

La mobilité croît. Les TP concentrent la mobilité et nécessitent donc moins d'espace. Ils consomment moins d'énergie et produisent moins de CO₂ que le trafic individuel. En disant oui à FAIF, nous disons oui au dévelop- pement durable.

OUI à des investissements pour l'avenir de notre pays

FAIF garantit un aménagement bien pensé et un entretien assuré

Les projets d'aménagement décidés par le Parlement permettent d'éliminer les principaux goulets d'étranglement sur le réseau ferroviaire dans toute la Suisse. L'entretien du réseau ferroviaire et la sécurité seront renforcés grâce à FAIF.

OUI à un financement équitable

FAIF garantit un financement sûr et équitable

Le projet FAIF garantit le financement des transports publics à long terme. Ce financement est équitable: quiconque profite des TP paie sa part. C'est la raison pour laquelle l'ensemble des cantons, le Conseil fédéral et le Parlement se prononcent en faveur de FAIF.

OUI à la complémentarité du rail et de la route

FAIF veille à ce que la Suisse reste mobile.

En Suisse, 3,7 millions de personnes pendulent chaque jour entre leur domicile et leur lieu de travail, un grand nombre d'entre elles le faisant en transports publics. Cela nécessite un réseau de transport performant sur le rail et sur la route. FAIF franchit un pas important dans cette direction.

OUI à un projet bénéfique pour l'économie

FAIF crée des places de travail et stimule la croissance économique

Les TP sont le moteur de l'économie. Chaque jour, des millions de personnes les utilisent pour se rendre à leur travail. Cet avantage ne peut être conservé qu'à travers des investissements ciblés. Les transports publics font eux-mêmes partie de l'économie: ils représentent plus de 100 000 places de travail en Suisse. En disant oui à FAIF, nous consolidons cet atout.

OUI à plus de trains et plus de places dans les trains

FAIF permet d'éliminer les goulets d'étranglement et les lacunes dans le réseau ferroviaire

Les gens sont toujours plus nombreux à utiliser les transports publics dans leurs loisirs ou pour se rendre à leur lieu de travail. Il en résulte des goulets d'étranglement, qui rendent un aménagement ciblé nécessaire. FAIF crée plus d'espace et plus de liaisons dans le trafic ferroviaire, et garantit la disponibilité des capacités dans le trafic marchandises.



OUI À FAIF

De quoi s'agit-il?

En Suisse, les transports publics connaissent un succès qui ne se dément pas: le voyageur bénéficie d'une offre de mobilité complète, qui le mène à destination en toute sécurité et en toute fiabilité. Les transports publics garantissent à l'économie d'importants avantages. Néanmoins, la forte demande leur pose également de grands défis. Parce que les TP transportent toujours plus de personnes et de marchandises, la place vient à manquer sur les rails, dans les gares et dans les trains. Et les capacités ne suffisent plus à répondre à la demande en constante croissance.

FAIF remet l'avenir des TP sur les rails. Grâce à un financement solide et équitable, il prend en charge le réseau ferroviaire intégralement. FAIF n'apporte pas seulement plus d'espace et des améliorations de l'offre dans toutes les régions de Suisse, FAIF garantit aussi le financement de l'entretien et de la sécurité du réseau ferroviaire.

Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)



Source: Office fédéral des transports (OFT)

- 1 Lausanne-Genève: extension de capacité
- 2 Nœud de Genève: extension de capacité
- 3 Lausanne-Berne: mesures d'accélération
- 4 Gièresse-Douanne: extension de capacité
- 5 Bâle Est (1^{re} étape), Ergolzthal: extension de capacité; Pratteln: désenchevêtrement
- 6 Nœud de Berne: extension de capacité
- 7 Gumligen-Münsingen: extension de capacité
- 8 Berne-Lucerne: augmentation du rendement
- 9 Zurich-Coire: extension de capacité
- 10 Rapperswil-Mägenwil: augmentation du rendement
- 11 St-Gall-Coire: extension de capacité
- 12 Bellinzona-Tenero: extension de capacité
- 13 Lugano: extension de capacité
- 14 Vevey-Blonay: augmentation du rendement
- 15 Lucerne-Stans/Giswil: augmentation du rendement
- 16 Landquar/Coire-Davos-Si-Moritz: augmentation du rendement
- 17 Zermatt-Täsch/Fiesch: augmentation du rendement

- 18 St-Gall-Rapperswil/Wil-Nesslau: augmentation du rendement
- 19 Worblaufen-Soleure: augmentation du rendement
- 1 Planification extension de capacité Aarau-Zurich
- 1 Planification extension de capacité Zurich-Winterthur (tunnel de Brütten, Stadelhofen)
- 1 Planification extension de capacité Thalwil-Zoug (Zimmerberg)
- 1 Planification extension de capacité Zoug-Lucerne (gare souterraine ou gare de passage)
- 1 Planification équipement technique ferroviaire Ferden-Mitholz dans le tunnel de base du Lötschberg
- 2 Etudes pour Bâle-Plateau (3^{re} percée du Jura)
- 2 Etudes pour le nouveau tronçon de l'Axen
- 2 Etudes pour Lausanne-Berne

- Crédits pour la planification et les études
- Aménagements ZEB
- FAIF Etape d'aménagement 2025 (6,4 milliards)

Pourquoi l'aménagement de l'offre est-il indispensable?

Outre le financement de l'entretien, quelque 6,4 milliards de francs seront investis dans l'aménagement du réseau ferroviaire. La première étape d'aménagement consistera à éliminer les principaux goulets d'étranglement sur le rail. Grâce à FAIF, les voyageurs disposeront de davantage de liaisons et de places assises, et verront leur temps de trajet se raccourcir sur certains tronçons. Les capacités nécessaires au trafic marchandises seront assurées. Et l'on commencera aujourd'hui déjà à planifier les prochaines étapes d'aménagement.

Comment FAIF sera-t-il financé?

Aujourd'hui, l'infrastructure est financée par différentes sources. FAIF permettra de régler toutes les dépenses engagées pour le réseau ferroviaire à travers un seul fonds. Cela concerne aussi bien l'exploitation et l'entretien que l'aménagement du réseau ferroviaire. Les avantages du nouveau fonds sont évidents: le financement de l'infrastructure ferroviaire est assuré à long terme, réparti équitablement et augmente la sécurité de planification. C'est la raison pour laquelle l'ensemble des cantons, le Conseil fédéral et le Parlement se sont prononcés en faveur de FAIF.



Oui au financement et à l'aménagement
de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)

La mobilité croît...

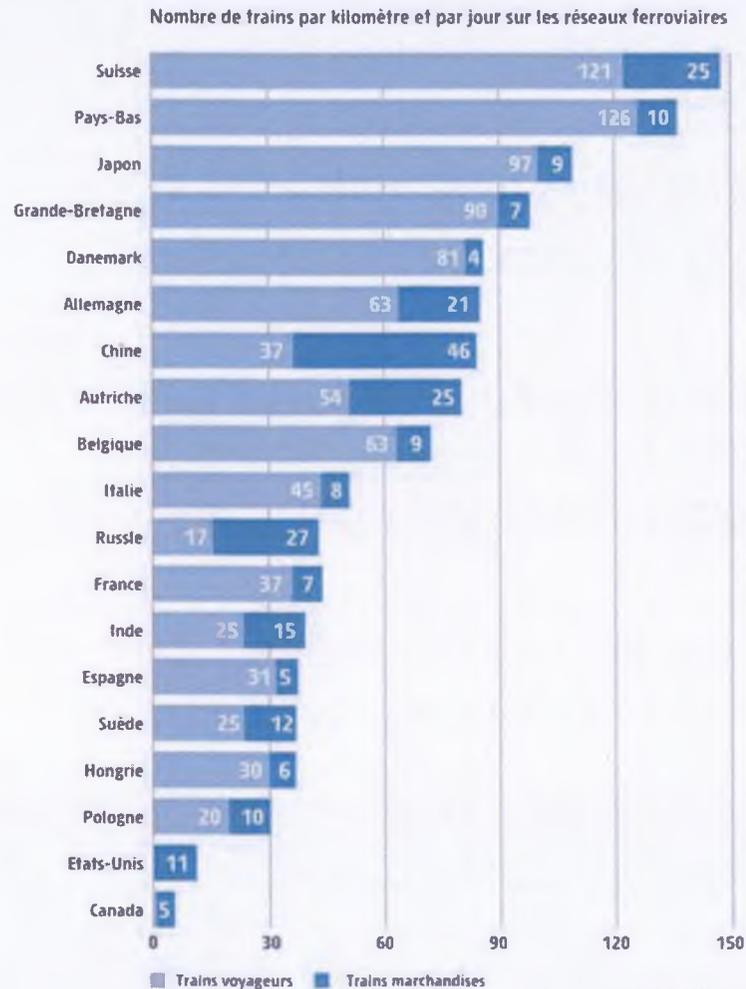


- Croissance de la mobilité 2000 - 2030 , en %



Source: ARE/Illustration: LITRA

...et le réseau ferroviaire est utilisé à pleine capacité



Source: UIC/Illustration: UTP

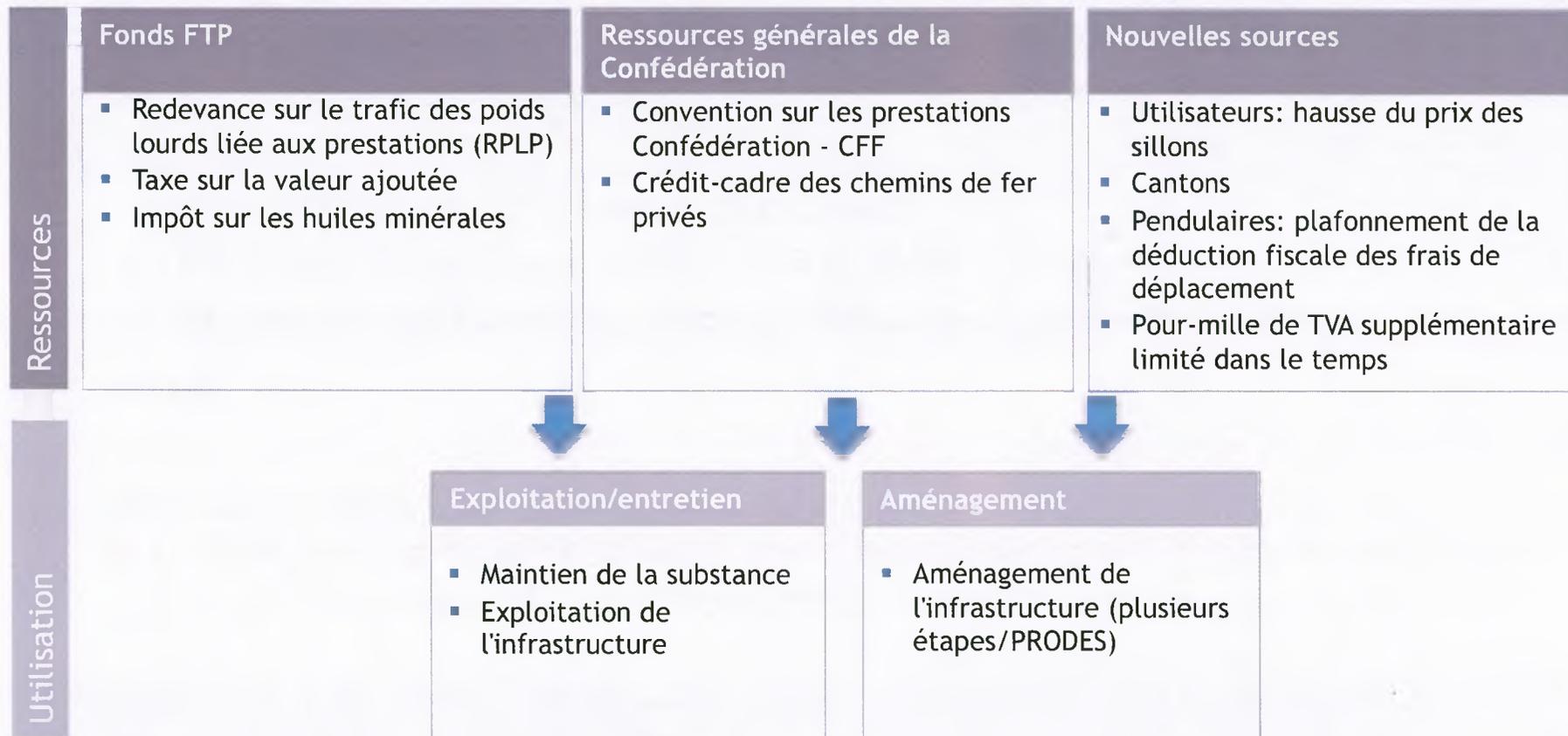
- Pour les trains voyageurs et marchandises ensemble, la Suisse présente la densité mondiale la plus élevée: 146 trains par kilomètre de réseau par jour.
- Aucune inversion de tendance n'est à prévoir: en raison de la croissance économique et démographique, la demande est en constante hausse.

Nous devons agir maintenant!



- Le projet «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)» garantit l'avenir des transports publics.
- FAIF permet des améliorations de l'offre dans toutes les régions de Suisse, assure le financement durable de l'infrastructure ferroviaire et permet une planification réfléchie des projets ferroviaires futurs.
- Les pièces maîtresses de FAIF sont...
 - le Fonds d'infrastructure ferroviaire FIF
 - le Programme de développement stratégique PRODES
 - la première étape d'aménagement PRODES 2025

Fonds d'infrastructure ferroviaire FIF



Financé de manière équitable et équilibrée, le FIF augmente la sécurité de la planification et garantit le financement durable de l'infrastructure ferroviaire.

Programme de développement stratégique PRODES



- FAIF prévoit un aménagement par étapes de l'infrastructure ferroviaire via le programme de développement stratégique PRODES. PRODES prévoit des mesures à hauteur de 42 milliards de francs d'ici à 2050.
- PRODES...
 - permet de réagir avec flexibilité aux nouveaux développements
 - garantit l'ajustement continu des projets d'aménagement aux développements et besoins du moment
- Sur demande du Conseil fédéral, le Parlement décide tous les quatre à huit ans des priorités et de l'intégration de projets lors des différentes étapes d'aménagement.

Première étape d'aménagement PRODES 2025



Ausbauten ZEB und FAIF Ausbauschnitt 2025
Aménagements ZEB et FAIF Etape d'aménagement 2025



LEGENDE / LÉGENDE

- Ausbauten ZEB
Aménagements ZEB
- FAIF Ausbauschnitt 2025 (6,4 Mia.)
FAIF Etape d'aménagement 2025 (6,4 milliards)

Kredite für Projektierung, Planung und Studien
Crédits pour la planification et des études

Source: Office fédéral des transports (OFT)

- Volume: 6,4 mrd. de francs
- PRODES 2025...
 - permettra d'éliminer les goulets d'étranglement les plus importants
 - offrira de meilleures liaisons aux voyageurs, plus de places assises ainsi que des diminutions du temps de trajet
 - assurera les capacités nécessaires au trafic marchandises
 - Permettra la planification des étapes d'aménagement futures

Donc: Oui à FAIF!



- + FAIF fait avancer toute la Suisse
- + FAIF garantit un aménagement bien pensé et un entretien assuré
- + FAIF crée des places de travail et stimule la croissance économique
- + FAIF permet d'éliminer les goulets d'étranglement et les lacunes dans le réseau ferroviaire
- + FAIF ménage le paysage et l'environnement
- + FAIF garantit un financement sûr et équitable
- + FAIF veille à ce que la Suisse reste mobile

OUI à un projet utile à l'ensemble du pays



FAIF fait avancer toute la Suisse

FAIF englobe des projets ferroviaires dans toutes les régions de Suisse. Le pays tout entier est relié par des transports publics (TP) de qualité profitant à tous. C'est précisément pour cette raison que l'ensemble des cantons, le Conseil fédéral et le Parlement se sont prononcés pour FAIF.

OUI à des investissements pour l'avenir de notre pays

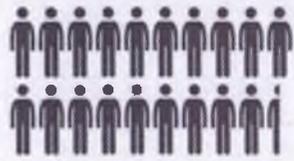


FAIF garantit un aménagement bien pensé et un entretien assuré

Les projets d'aménagement décidés par le Parlement permettent d'éliminer les principaux goulets d'étranglement sur le réseau ferroviaire dans toute la Suisse.

L'entretien du réseau ferroviaire et la sécurité seront renforcés grâce à FAIF.

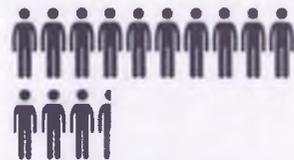
OUI à un projet bénéfique pour l'économie



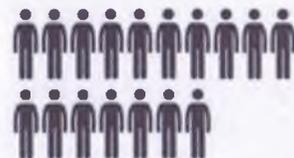
Chemins de fer (CFF inclus)



Transports publics routiers
(CarPostal inclus)



Place industrielle des TP
(industrie, construction, secteur privé)



Aviation

Source: LITRA

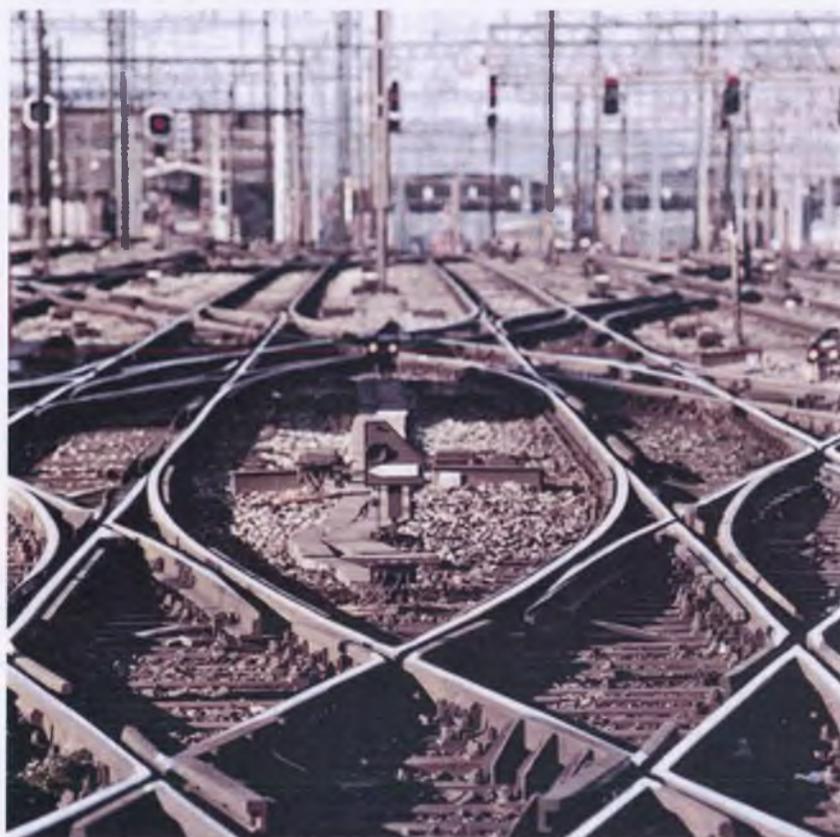


2000 postes de travail

FAIF crée des places de travail et stimule la croissance économique

- Les TP sont le moteur de l'économie. Chaque jour, des millions de personnes les utilisent pour se rendre à leur travail. Cet avantage ne peut être conservé qu'à travers des investissements ciblés.
- Les transports publics font eux-mêmes partie de l'économie: ils représentent plus de 100 000 places de travail en Suisse. En disant oui à FAIF, nous consolidons cet atout.

OUI à plus d'espace et une offre étoffée dans les TP



FAIF permet d'éliminer les goulets d'étranglement et les lacunes dans le réseau ferroviaire

- Les gens sont toujours plus nombreux à utiliser les transports publics dans leurs loisirs ou pour se rendre à leur lieu de travail. Il en résulte des goulets d'étranglement, qui rendent un aménagement ciblé nécessaire.
- FAIF crée plus d'espace et plus de liaisons dans le trafic ferroviaire, et garantit la disponibilité des capacités dans le trafic marchandises.

Surfaces de transport

Total 89 329 hectares



Source: OFS Statistique de la superficie 1992/97/
Illustration LITRA

FAIF ménage le paysage et l'environnement

- La mobilité croît. Les TP concentrent la mobilité et nécessitent donc moins d'espace.
- Ils consomment moins d'énergie et produisent moins de CO₂ que le trafic individuel.
- En disant oui à FAIF, nous disons oui au développement durable.

OUI à un financement équitable



FAIF garantit un financement sûr et équitable

Le projet FAIF garantit le financement des transports publics à long terme. Ce financement est équitable: quiconque profite des TP paie sa part. C'est la raison pour laquelle l'ensemble des cantons, le Conseil fédéral et le Parlement se prononcent en faveur de FAIF.

OUI à la complémentarité du rail et de la route



FAIF veille à ce que la Suisse reste mobile.

- En Suisse, 3,7 millions de personnes pendulent chaque jour entre leur domicile et leur lieu de travail, un grand nombre d'entre elles le faisant en transports publics.
- Cela nécessite un réseau de transport performant sur le rail et sur la route. FAIF franchit un pas important dans cette direction.

Donc: Le 9 février 2014 OUI à FAIF!



La Suisse a besoin de TP performants

Le 9 février 2014: Oui au financement et à
l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire

www.oui-faif.ch



Les bénéfices de FAIF pour le nord-ouest de la Suisse



- La première étape d'aménagement du projet FAIF (PRODES) prévoit, d'ici à 2025, deux mesures d'infrastructure pour le nord-ouest de la Suisse à hauteur d'un milliard de francs ainsi que des moyens pour la planification de la prochaine étape d'aménagement de la ligne Aarau-Zurich-Winterthour.
- FAIF permettra la cadence semi-horaire entre Zurich et Aarau.
- Dans le nord-ouest de la Suisse, les mesures PRODES se concentreront sur l'aménagement et le renforcement du nœud ferroviaire de Bâle.



Les bénéfices de FAIF pour la Suisse orientale



- La première étape d'aménagement du projet FAIF (PRODES) prévoit quatre mesures d'infrastructure pour la Suisse orientale. Le total des investissements s'élève à 500 millions de francs.
- Les mesures de la première étape permettront une cadence semi-horaire sur de nombreuses sections. Sur deux lignes, le nombre de places assises sera considérablement augmenté.
- En Suisse orientale, les mesures PRODES se concentreront sur la construction de rails pour créer des voies de dépassement ou des doubles voies.



Les bénéfices de FAIF pour la Suisse occidentale



- La première étape d'aménagement du projet FAIF (PRODES) prévoit quatre mesures d'infrastructure pour la Suisse occidentale. Au total, 3,2 milliards de francs d'investissements sont prévus.
- FAIF offre des capacités supplémentaires à la Suisse occidentale et permet la cadence semi-horaire ou au quart d'heure sur de nombreuses lignes. De plus, des capacités pour le transport de marchandises seront assurées sur une sélection de lignes.
- En Suisse occidentale, les mesures PRODES se concentreront sur l'aménagement et le renforcement des nœuds ferroviaires de Berne et de Genève.



Les bénéfices de FAIF pour la Suisse centrale



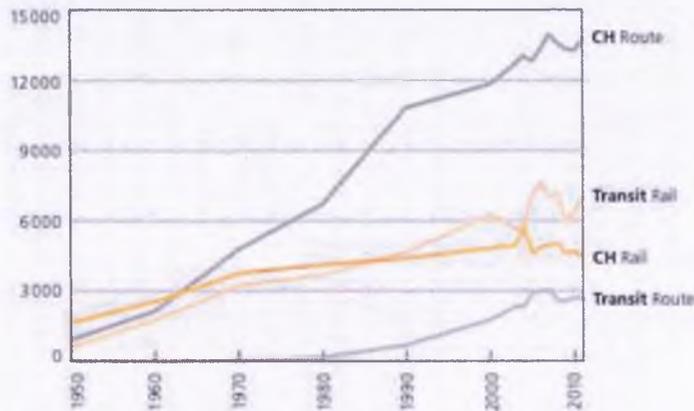
- La première phase d'aménagement de FAIF (PRODES) prévoit, d'ici à 2025, quatre mesures d'infrastructure à hauteur de 360 millions de francs ainsi que des moyens pour la planification de la prochaine étape d'aménagement de la ligne Zurich-Zoug-Lucerne.
- Les investissements de la première étape d'aménagement permettront la cadence semi-horaire sur diverses lignes ainsi que la cadence au quart d'heure sur deux lignes.
- En Suisse centrale, les mesures PRODES se concentreront sur la construction de voies et de quais.



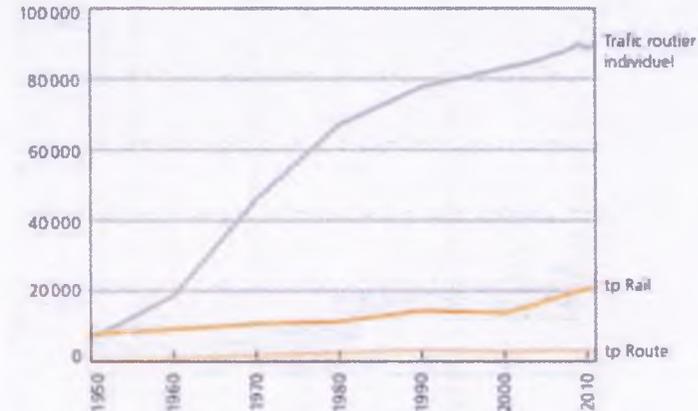
Évolution des prestations de transport en détail



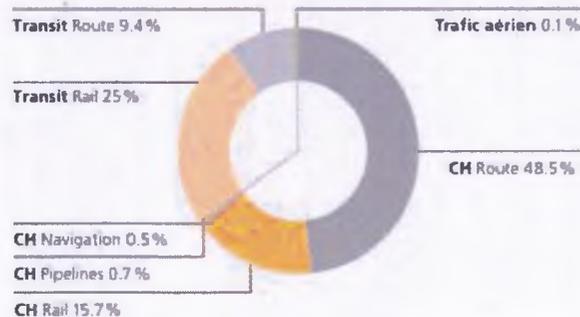
Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2011
en millions de tkm



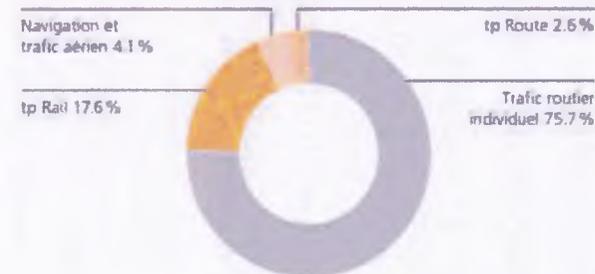
Les voyageurs-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2011
en millions de vkm



Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2011
en % du trafic total



Les voyageurs-kilomètres par mode de transport en 2011
en % du trafic total



Source: OFS, CGST, DGD/
Illustration: LITRA