

ENCORE UN GOUFFRE À MILLIARDS

NON

à l'initiative sur les transports publics
les 2 et 3 mars

L'INITIATIVE SUR LES TRANSPORTS PUBLICS EST...

... dangereusement floue

L'initiative donne à la Confédération les **pleins pouvoirs** en matière d'encouragement des transports publics. Par là, elle ouvre grandes les portes à l'**étatisme fédéral** et à la **centralisation**.

Cela est d'autant plus choquant que le peuple et les cantons suisses rejettent il y a deux ans à peine un projet de «politique coordonnée des transports» qui allait exactement dans le même sens.

NON à une initiative inutilement interventionniste!

... dépassée

Quant aux objectifs concrets de l'initiative tels que la desserte des régions éloignées et les transports combinés rail-route, leur réalisation est déjà en cours, notamment grâce à «Rail 2000».

NON à une initiative qui arrive comme la grêle après les vendanges!

... coûteuse et unilatérale

Enfin, pour réaliser ses «objectifs», l'initiative prévoit de prélever près d'un **milliard de francs** sur le compte routier (surtaxe et droits d'entrée sur les carburants): il est inadmissible de **rançonner** ainsi les transports privés pour couvrir les coûts disproportionnés d'une initiative à but électoral.

NON à une initiative qui pénalise la route et contraint la Confédération à jeter l'argent par les fenêtres!

Refusez un nouveau gouffre à milliards!

NON

les 2 et 3 mars