



---

# Élargissement Wankdorf (BE) – Schönbühl (BE)

Fiche d'information – 27 septembre 2024

---

## Nécessité d'agir

Entre les jonctions autoroutières de Wankdorf et de Schönbühl sur l'A1, le trafic de transit à large échelle et le trafic régional de l'agglomération bernoise se superposent. Le tronçon en question ainsi que la bretelle d'accès à l'A6 en direction de Bienna au niveau de l'échangeur de Schönbühl sont très sollicités, avec plus de 110 000 véhicules par jour, et souvent surchargés aux heures de pointe. Au cours des décennies passées, l'A1 avait toujours pu absorber les augmentations de trafic engendrées par la croissance démographique et économique, et délester ainsi les axes de transport voisins. Elle n'y parvient plus que dans une mesure limitée aujourd'hui. Ainsi, au nord de Berne, elle enregistre quotidiennement des embouteillages aux heures de pointe, si bien que le trafic d'évitement augmente à nouveau sur les axes de transport voisins et dans les centres des villages. De même, des accidents se produisent plus fréquemment.

## Utilité et ampleur du projet

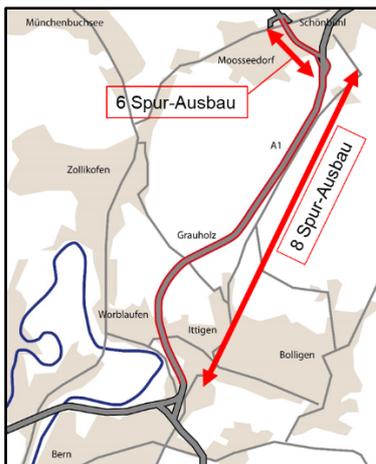
Il est prévu d'élargir non seulement l'A1 entre les échangeurs de Wankdorf et de Schönbühl à 4 voies par sens de circulation, mais aussi l'A6 entre l'échangeur de Schönbühl et la jonction de Schönbühl à 3 voies par sens de circulation. Le projet, qui englobe aussi des adaptations des rampes entre l'A1 et l'A6, permettra de réduire les embouteillages et d'améliorer la sécurité.<sup>1</sup>

Dans le cadre de l'aménagement, tous les ponts franchissant l'A1 sur le tronçon concerné devront être remplacés, en plus de travaux sur les passages inférieurs ainsi que sur le viaduc de Worblen. Sur l'A6, seuls certains passages supérieurs seront remplacés. Le projet permettra par ailleurs de moderniser la protection contre le bruit. Ainsi, dans le secteur des communes d'Ittigen et de Moosseedorf, de nouvelles parois antibruit seront érigées sur une longueur de quelque 2,8 kilomètres, parallèlement à la réfection des parois existantes. Enfin, un revêtement phonoabsorbant est prévu dans tout le périmètre.

---

<sup>1</sup> <https://www.a1-bern-nord.ch/projekte> (en allemand)





## Coûts et calendrier

Les coûts de l'accroissement des capacités sont estimés à 253 millions de francs<sup>2</sup>. Ils seront financés par le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération, et ne grèveront donc pas le budget général de la Confédération.

L'élimination du goulet d'étranglement au nord de Berne a fait l'objet d'un projet général, qui a été approuvé par le Conseil fédéral en 2018. Le projet définitif correspondant a ensuite été élaboré, puis mis à l'enquête publique à l'automne 2022. À présent, le SG-DETEC examine les oppositions reçues. La réalisation pourrait débuter à compter de 2027 environ, à l'issue de toutes les procédures d'approbation.

<sup>2</sup> État des coûts en 2020, hors TVA et renchérissement. La précision des coûts pour les projets de l'étape d'aménagement 2023 est de +/- 30 %.